ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Εκ του υπ' αριθ. **10/7-5-2018** πρακτικού τακτικής συνεδριάσεως του Δημοτικού Σ/λίου Δήμου Μεγάρων.

Αριθ.αποφ. **129/2018**

Σύμφωνη γνώμη του Δημοτικού Συμβουλίου ως προς την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης για την εκτέλεση του έργου: «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής» από την Περιφέρεια Αττικής.

Στο Δημαρχιακό Κατάστημα του Δήμου Μεγαρέων σήμερα 7 Μαΐου 2018 ημέρα Δευτέρα & ώρα 20:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μεγαρέων κατόπιν της υπ' αριθ. 8814/3-5-2018 εγγράφου προσκλήσεως της Προέδρου αυτού κας Μαυροειδή Βασιλικής που επιδόθηκε σε κάθε ένα εκ των μελών αυτού ιδιαιτέρως, όπως φαίνεται από τα σχετικά αποδεικτικά επιδόσεως, σύμφωνα με τις Δ/ξεις των άρθρων 67 και 69 του Ν.3852/2010.

Διαπιστωθείσης νομίμου απαρτίας δεδομένου ότι επί συνόλου 33 Δημοτικών Συμβούλων ευρέθησαν παρόντες 27 ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ		**ΑΠΟΝΤΕΣ**
Μαυροειδή Βασιλική-Πρόεδρος	Πολυχρόνης Ιερόθεος	Ρήγα Ελένη
Φωτίου Σταύρος του Νικ.	Σωτηρίου Γεώργιος	Σταμούλης Ιωάννης
Μιχάλαρος Γεώργιος	Δρυμούσης Κων/νος	Βογιατζή Εμμανουέλα
Κοσμόπουλος Ελευθεριος	Μαρινάκης Ιωάννης	Πιλίλης Σωτήριος
Δήμας Ιωάννης	Φωτίου Σταύρος του Κων.	Κόττας Βασίλειος
Κορώσης Σπυρίδων	Ζάλης Αθανάσιος	Γρίβα Παναγιώτα-Γραμματέας
Λέλης Μελέτιος	Βαρελάς Κλεάνθης	----------
Καράμπελας Κων/νος	Παπαλευθέρης Ελευθ.	Μουσταϊρας Ηλίας-ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δημοτ. Κοινότ. Μεγαρέων
Παπανίκος Δημήτριος	Δρένης Αθανάσιος	
Ρήγα Ιωάννα	Μπερδελής Γεώργιος	----------
Φυλακτός Κων/νος	Μαργέτης Παναγιώτης	Λιώτας Δημοσθ.-ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δημοτ. Κοινότ.Ν.Περάμου
Καστάνη Αικατερίνη	Χοροζάνης Αντώνιος	
Κολάτας Ιωάννης	Μιχάλαρος Ιωάννης	
Παπαπανούσης Νικόλαος		

Η κα. Πρόεδρος εκήρυξε την έναρξη της συνεδριάσεως.
Προσκληθείς παρίσταται και ο Δήμαρχος Μεγαρέων κ. Σταμούλης Γρηγόριος

……..

Ακολούθως η κα. Πρόεδρος εισηγείται το 7^{ο} θέμα της ημερησίας Δ/ξεως περί του εν περιλήψει αντικειμένου και θέτει υπ' όψη των μελών του Δημοτικού Σ/λίου και θέτει υπ' όψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθ. πρωτ. 82027/20-4-2018 εισήγηση του Αντιδημάρχου του Δήμου μας κ. Φωτίου Σταύρου του Νικ., με θέμα: «Λήψη απόφασης για τη σύμφωνη γνώμη ως προς την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης για την εκτέλεση του έργου με τίτλο «ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» από την Περιφέρεια Αττικής», η οποία έχει ως εξής:

«ΙΣΤΟΡΙΚΟ - ΕΙΣΗΓΗΣΗ
*Στο Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων 2018 της Περιφέρειας Αττικής είναι ενταγμένο το έργο με τίτλο **«ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ».***
Η μελέτη του έργου εκπονήθηκε από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ με σύμβαση που είχε με το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ).
Σκοπός του έργου είναι η Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας του οδικού δικτύου της Αττικής. Η Δ/νση Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (ΔΙΔΙΜΥ) της Περιφέρειας Αττικής που πρόκειται να είναι ο φορέας εκτέλεσης του έργου, συμπλήρωσε Τεχνικό Δελτίο Έργου (ΤΔΕ) που αναφέρει σημεία παρέμβασης στο Δήμο μας βάσει της μελέτης της ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ., το οποίο και σας αποστέλλουμε.

Εισηγούμαστε

Τη λήψη απόφασης για τη σύμφωνη γνώμη ως προς την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης για την εκτέλεση του έργου με τίτλο «ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ» από την Περιφέρεια Αττικής».
ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Τεχνικό Δελτίο Έργου».

Το συνημμένο Τεχνικό Δελτίο Έργου έχει ως εξής:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΩΝ / ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥ (1)	
ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	
ΤΙΤΛΟΣ :	**ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**
ΦΟΡΕΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ :	**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**
ΦΟΡΕΑΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ / ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ :	**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**
ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ :	**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**
ΘΕΣΗ :	**ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ**

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Α. *Συνοπτική περιγραφή φυσικού αντικειμένου του έργου.*

Αντικείμενο του έργου είναι η υλοποίηση βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων, δηλαδή επεμβάσεων μικρής και σε εξαιρετικές περιπτώσεις μεσαίας κλίμακας σε μέγεθος και κόστος, οι οποίες είναι υλοποιήσιμες σε σύντομο χρονικό διάστημα, έχουν άμεσα αποτελέσματα στο επίπεδο της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και εφαρμόζονται σε τμήματα και θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (Μ.Ο.Α.), των οδικών αξόνων του νομού Αττικής.

Β. *Βασικά τεχνικά / λειτουργικά χαρακτηριστικά*

Οι κατασκευαστικές παρεμβάσεις στις θέσεις Μ.Ο.Α. αφορούν κυρίως σε αναβάθμιση και αντικατάσταση του εξοπλισμού της οδού, όπως επαναδιαγράμμιση, πινακίδες σήμανσης, ανακλαστήρες οδοστρώματος, γραμμική οριοσήμανση, στηθαία ασφαλείας, κλπ. Επίσης, τοπικά, προβλέπεται συμπλήρωση – ανακατασκευή της υποδομής, όπως επισκευή φθορών οδοστρώματος, αντικατάσταση της παλαιάς επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης με νέα αντιολισθηρή, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, καθαρισμός – μόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου, καθαρισμός περιοχής για αύξηση ορατότητας (αποξήλωση εμποδίων και αποψίλωση ζωνών που εμποδίζουν την ορατότητα) κλπ. Οι ακριβείς εργασίες ανά περιοχή, οδικό άξονα οδικό τμήμα και σημείο Μ.Ο.Α. καθορίζονται στις σχετικές μελέτες της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ.

Γ. *Ποσοτικά χαρακτηριστικά.*

Στον πίνακα παρακάτω παρουσιάζονται αναλυτικά τα σημεία ΜΟΑ για το Δήμο Μεγαρέων.

α/α	ΜΕΒΟΑ	Κωδικός Οδού	Περιγραφή Άξονα	Κωδική Ονομασία ΜΟΑ	Χ.Θ. ΜΟΑ		ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΜΟΑ
					Χ.Θ. Αρχής	Χ.Θ. Τέλους	
1	5048	50_601_1	Δ/ση Επ.47 (προς Πόρτο Γερμενό)-Ψάθα-Κ.Αλεποχώρι-Αιγειρούσες-Δ/ση προς Σπάρτα-Όρια Ν.Κορινθίας	ΜΟΑ-Δ-24	15703	15903	200
2	5048	50_601_1	Δ/ση Επ.47 (προς Πόρτο Γερμενό)-Ψάθα-Κ.Αλεποχώρι-Αιγειρούσες-Δ/ση προς Σπάρτα-Όρια Ν.Κορινθίας	ΜΟΑ-Δ-25	16810	17010	200
3	5048	50_601_1	Δ/ση Επ.47 (προς Πόρτο Γερμενό)-Ψάθα-Κ.Αλεποχώρι-Αιγειρούσες-Δ/ση προς Σπάρτα-Όρια Ν.Κορινθίας	ΜΟΑ-Δ-26	18201	18229	28
4	5048	50_601_1	Δ/ση Επ.47 (προς Πόρτο Γερμενό)-Ψάθα-Κ.Αλεποχώρι-Αιγειρούσες-Δ/ση προς Σπάρτα-Όρια Ν.Κορινθίας	ΜΟΑ-Μ-27	18250	19966	1716
5	5048	50_602_1	Δ/ση Επ.51 (προς Σπάρτα) - Μονή Προδρόμου - Δ/ση Αν.1 (Αιγειρούσες)	ΜΟΑ-Δ-1	0	100	100
6	5048	50_602_1	Δ/ση Επ.51 (προς Σπάρτα) - Μονή Προδρόμου - Δ/ση Αν.1 (Αιγειρούσες)	ΜΟΑ-Δ-3	932	954	22
7	5048	50_602_1	Δ/ση Επ.51 (προς Σπάρτα) - Μονή Προδρόμου - Δ/ση Αν.1 (Αιγειρούσες)	ΜΟΑ-Δ-7	2807	2825	18
8	5048	50_602_1	Δ/ση Επ.51 (προς Σπάρτα) - Μονή Προδρόμου - Δ/ση Αν.1 (Αιγειρούσες)	ΜΟΑ-Δ-8	3472	3491	19
9	5048	50_602_1	Δ/ση Επ.51 (προς Σπάρτα) - Μονή Προδρόμου - Δ/ση Αν.1 (Αιγειρούσες)	ΜΟΑ-Δ-14	4962	4972	10
10	5048	50_602_1	Δ/ση Επ.51 (προς Σπάρτα) - Μονή Προδρόμου - Δ/ση Αν.1 (Αιγειρούσες)	ΜΟΑ-Δ-15	5385	5415	30
11	5048	50_602_1	Δ/ση Επ.51 (προς Σπάρτα) - Μονή Προδρόμου - Δ/ση Αν.1 (Αιγειρούσες)	ΜΟΑ-Δ-16	5532	5563	31
12	5048	50_602_1	Δ/ση Επ.51 (προς Σπάρτα) - Μονή Προδρόμου - Δ/ση Αν.1 (Αιγειρούσες)	ΜΟΑ-Δ-17	6006	6044	38
13	5048	50_602_1	Δ/ση Επ.51 (προς Σπάρτα) - Μονή Προδρόμου - Δ/ση Αν.1 (Αιγειρούσες)	ΜΟΑ-Δ-20	7463	7505	42
							2.454,00

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Α. *<u>Συνοπτική αναφορά σκοπιμότητας του προτεινόμενου έργου</u> (ανάγκες που σκοπεύει να καλύψει το έργο, αναμενόμενα αποτελέσματα, αν το προτεινόμενο έργο αποτελεί συμπλήρωση / επέκταση άλλου έργου)*

Την τελευταία εικοσαετία, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας αποτελεί 1η προτεραιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, λόγω των ιδιαίτερα αρνητικών επιπτώσεων των οδικών ατυχημάτων. Τα τελευταία 15 χρόνια στην Ελλάδα έχουν σχεδιαστεί και υλοποιηθεί σημαντικές δράσεις στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού σχεδιασμού για την δραστική μείωση των οδικών ατυχημάτων στην Ευρώπη.

Τελευταίο μεγάλο πρόγραμμα αποτέλεσε η εκπόνηση Μελετών Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (ΜΕΒΟΑ) στο οδικό δίκτυο της Ελλάδας, δια της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ. Οι μελέτες αυτές, ως συνέχεια προηγούμενων δράσεων και επιχειρησιακών προγραμμάτων, αφορούσαν μέρος του Εθνικού οδικού δικτύου, στο οποίο δεν είχαν μελετηθεί και υλοποιηθεί από προηγούμενα προγράμματα επεμβάσεις οδικής ασφάλειας και κυρίως μέρος του επαρχιακού οδικού δικτύου.

Οι Μελέτες εκπονήθηκαν σε επίπεδο νομού και στο πλαίσιο αυτό το οδικό δίκτυο της Αττικής μελετήθηκε μέσα από πέντε (5) Συμβάσεις ΜΕΒΟΑ (5044 – βόρειο τμήμα Ανατολικής Αττικής, 5045 – νότιο τμήμα Ανατολικής Αττικής, 5046 – κεντρικό τμήμα Ανατολικής Αττικής, 5047 – νησιωτικό τμήμα Αττικής και 5048 – δυτική Αττική) οι οποίες αποτελούν και τις Μελέτες του παρόντος έργου.

Η υλοποίηση των συγκεκριμένων Βραχυπρόθεσμων Επεμβάσεων Βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας, αποτελεί σημαντική δράση προστασίας του υπέρτατου αγαθού της ανθρώπινης ζωής, δια της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας του οδικού δικτύου της Αττικής ως αποτέλεσμα της μείωσης του αριθμού και της σφοδρότητας των ατυχημάτων, το οποίο έχει σημαντικά οφέλη και στην εθνική οικονομία.

Β. *<u>Αναμενόμενα αποτελέσματα</u> (π.χ προστασία του περιβάλλοντος και βελτίωση της ποιότητας ζωής, ενίσχυση των υπηρεσιών κοινωνικής μεριμνάς, υγείας, πολιτισμού και αθλητισμού,υποστήριξη της οικονομικής ανάπτυξης και απασχόλησης, κ.λ.π.)*

Στην Αττική είναι γνωστό ότι ζεί και εργάζεται το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού της Ελλάδας. Κατά συνέπεια η υλοποίηση έργων Βραχυπρόθεσμων Επεμβάσεων Βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας θα συμβάλλει αποφασιστικά στον περιορισμό του αριθμού και της σφοδρότητας των ατυχημάτων πανελλαδικά και γενικότερα θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα σε πολλά επίπεδα σε θέματα οδικής ασφάλειας.

Γ. *α) <u>Αναμενόμενα οφέλη</u> (π.χ. στην απασχόληση, στο περιβάλλον, κλπ)*
β)<u>Ωφελούμενος πληθυσμός</u> (π.χ. πόσοι ωφελούνται, ποιοι ωφελούνται , κ.λ.π.)

α) Η βελτίωση της οδικής ασφάλειας αποτελεί σημαντική δράση προστασίας της ανθρώπινης ζωής, περιορισμού της οδύνης και των επιπτώσεων στην ποιότητα ζωής των συγγενών των θυμάτων και συμβάλει αποφασιστικά στην ενίσχυση της εθνικής οικονομίας. Το κόστος των οδικών ατυχημάτων στην χώρα μας εκτιμάται σε 3 δις € ετησίως. Συνεπώς, ο περιορισμός του αριθμού (ιδιαίτερα των θανατηφόρων) και της σφοδρότητάς τους έχει σημαντικό όφελος στην εθνική οικονομία. Παράλληλα, το έργο της υλοποίησης Βραχυπρόθεσμων Επεμβάσεων Βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας έχει ως αποτέλεσμα τη βελτίωση της υποδομής, με αποτέλεσμα την θετική συνεισφορά του στην ανάπτυξη και στον τουρισμό.

Επίσης, η ίδια η εκτέλεση του έργου θα συμβάλλει στην αποσχόληση και στην ανάπτυξη.

β) Οφελούμενος πληθυσμός είναι οι κάτοικοι της Αττικής αλλά και γενικότερα οι χρήστες του οδικού της δικτύου.

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ – ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ – ΕΛΕΓΧΟΥ			
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ**	**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ**	**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΦΟΡΕΑ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙ-ΣΜΟΥ ΠΕΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ 15	Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ 15
ΤΗΛΕΦΩΝΟ		210 9094002	210 9094002
FAX		210 9219945	210 9219945
E-MAIL		didimy@patt.gov.gr	didimy@patt.gov.gr
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ		23-3-2018	23-3-2018
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ		ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΑΝΑΓΟΥ	ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΑΝΑΓΟΥ
ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ		ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ			

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπ' όψη τα ανωτέρω εκτεθέντα και συζήτησε και αντάλλαξε απόψεις.

Αφού είδε και τις Δ/ξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/10.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΩΣ

Α) Συμφωνεί ως προς την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης για την εκτέλεση του έργου με τίτλο «Επεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής» από την Περιφέρεια Αττικής, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο ιστορικό της παρούσης

Β) Εξουσιοδοτεί τον κ. Δήμαρχο για τα περαιτέρω.

Η απόφαση αυτή έλαβε αυξ. αριθμό **129/2018.**

……

Συντάχθηκε το πρακτικό αυτό & υπογράφεται ως ακολούθως:

Η Πρόεδρος	**Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι**	
Μαυροειδή Βασιλική	Φωτίου Σταύρος του Νικ.	Πολυχρόνης Ιερόθεος
	Δήμας Ιωάννης	Δρυμούσης Κων/νος
	Μιχάλαρος Γεώργιος	Σωτηρίου Γεώργιος
	Κοσμόπουλος Ελευθεριος	Μαρινάκης Ιωάννης
	Παπαπανούσης Νικόλαος	Φωτίου Σταύρος του Κων.
	Κορώσης Σπυρίδων	Ζάλης Αθανάσιος
	Λέλης Μελέτιος	Βαρελάς Κλεάνθης
	Καράμπελας Κων/νος	Παπαλευθέρης Ελευθ.
	Παπανίκος Δημήτριος	Δρένης Αθανάσιος
	Ρήγα Ιωάννα	Μπερδελής Γεώργιος
	Φυλακτός Κων/νος	Μαργέτης Παναγιώτης
	Καστάνη Αικατερίνη	Χοροζάνης Αντώνιος
	Κολάτας Ιωάννης	Μιχάλαρος Ιωάννης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Μέγαρα…….

Ο Δήμαρχος Μεγαρέων

Σταμούλης Ι. Γρηγόριος