



ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
 Αναρτητέα στο διαδίκτυο
 Αριθμός Πρωτ: 8196/27-4-2026

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Της υπ' αριθ. **12/2026** πράξεως του Συμβουλίου Δημοτικής Ενότητας Νέας Περάμου από την αριθ. 6/16-4-2026 τακτικής συνεδρίασης που πραγματοποιήθηκε ύστερα από την αριθ. 6979/7-4-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 & του Ν. 4555/2018 και κοινοποιήθηκε νόμιμα με Δημοτικό κλητήρα την 7-4-2026.

ΘΕΜΑ 3^ο

**«Περί ένταξης της Νέας Περάμου στο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών και στο ενιαίο σύστημα κομίστρου»
 (Θέμα από κ. Λιακίδη Δημήτριο)**

Το Συμβούλιο βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία επί 4 μελών, παρόντων του Προέδρου κ. Κρυάδα Καριοφύλλη και των μελών:

1. Μπάλτζαν Λάουρα - Μαρία 2. Λιακίδης Δημήτριος, 3. Χατζηπολυχρόνη Αναστασία
- Απόντος δε του κ. Γρίβα Γεωργίου
 Στη συνεδρίαση παρίσταται ο Αντιδήμαρχος κ. Μποτουνάς Κωνσταντίνος

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασεως κι αρχίζοντας το 3^ο θέμα της ημερησίας διατάξεως δήλωσε τα ακόλουθα :

«3^ο θέμα της ημερησίας περί ένταξης της Νέας Περάμου στο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών και στο ενιαίο σύστημα κομίστρου. Θέμα από τον κ. Λιακίδη Δημήτριο, ο οποίος και θα το αναπτύξει».

Το λόγο έλαβε ο κ. Λιακίδης Δημήτριος και είπε τα εξής: « Πριν περάσω στην εισήγηση που είναι απαραίτητο και να διαβαστεί ώστε να γίνει γνωστό σε όλους ως θέμα να προσθέσω δύο σχόλια θα ήθελα. Είναι ένα θέμα το οποίο ταλανίζει την περιοχή μας δεκαετίες. Βέβαια το τελευταίο διάστημα τα φαινόμενα με την κωλυσιεργία των ΚΤΕΛ , με τις απρεπείς συμπεριφορές προς το κοινό να είναι πιο συχνές και έντονες σύμφωνα με τις καταγγελίες του κόσμου, θεώρησα ότι πρέπει να το επανεξετάσουμε. Θα πρέπει να πιέσουμε οπωσδήποτε γιατί θα εξυπηρετήσει και τη νέα γραμμή του Προαστιακού, αλλά όταν έχουμε νέο Προαστιακό με εισιτήριο το οποίο είναι το πιο ακριβό στη Δυτική Αττική είναι και φαίνεται σαν να είμαστε πολίτες 2^{ης} κατηγορίας. Θεωρώ ότι πρέπει να πιέσουμε προς πάσα κατεύθυνση με κάθε μας δύναμη και επίσης θεωρώ ότι πρέπει να μας στηρίξει σε όποια απόφαση πάρουμε και το Δημοτικό Συμβούλιο γιατί όπως γνωρίζουμε εμείς δεν έχουμε αυτή τη δύναμη που έχει το Δημοτικό Συμβούλιο. Θα πρέπει να ενεργοποιηθεί και ο κόσμος σε αυτό και να μας στηρίξει, να είναι δίπλα μας γιατί νομίζω ότι όταν υπάρχει συσπείρωση λαμβάνουν υπόψιν τους καλύτερα τις αποφάσεις μας και τα αιτήματά μας. Θα περάσω στην εισήγηση η οποία έχει θέμα: **«Περί ένταξης της Νέας Περάμου στο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών και στο ενιαίο σύστημα κομίστρου**

Κύριε πρόεδρε και τοπικοί σύμβουλοι της κοινότητας της Νέας Περάμου, Ως Τοπικός Σύμβουλος της Κοινότητας Νέας Περάμου Αττικής, επιθυμώ να θέσω προς συζήτηση ένα ζήτημα που αφορά άμεσα την καθημερινότητα των κατοίκων και συνδέεται με την ισότιμη πρόσβαση σε βασικές δημόσιες υπηρεσίες: τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση της περιοχής μας.

Υφιστάμενη Κατάσταση

Η Νέα Πέραμος, παρά την πληθυσμιακή και οικιστική της ανάπτυξη, παραμένει εκτός του οργανωμένου δικτύου αστικών συγκοινωνιών της Αττικής.

Η εξυπηρέτηση των κατοίκων:

- βασίζεται αποκλειστικά στο ΚΤΕΛ
- δεν εντάσσεται στο δίκτυο του ΟΑΣΑ
- δεν καλύπτεται από το ενιαίο σύστημα κομίστρου

Παράλληλα, η χρήση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου συνεπάγεται με πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση, καθώς η περιοχή δεν εντάσσεται στο ενιαίο εισιτήριο αστικών μεταφορών. Σχόλιο κι εδώ. Δεν έχει διευκρινιστεί επίσης αν στο νέο Προαστιακό με βάση τα δεδομένα αν θα ισχύει το σημερινό καθεστώς ή θα αλλάξει κάτι. Δηλαδή φτιάχνουμε ένα νέο μέσο με το παλιό κόμιστρο. Δηλαδή δεν έχει αλλάξει κάτι ή δεν μας έχει γνωστοποιηθεί αν θα αλλάξει κάτι και θα ενταχθούμε στο ενιαίο κόμιστρο. Βεβαίως να δούμε κι αν θα ολοκληρωθεί ο νέος Προαστιακός. Η σημερινή κατάσταση δημιουργεί σαφείς ανισότητες εις βάρος των κατοίκων της Νέας Περάμου, οι οποίοι καλούνται να καλύψουν αυξημένο κόστος μετακίνησης σε σχέση με άλλες περιοχές της Αττικής.

Παράλληλα:

- περιορίζεται η πρόσβαση σε εργασία, εκπαίδευση και υπηρεσίες
- ενισχύεται η εξάρτηση από το ιδιωτικό όχημα, πολύ σημαντικό κι αυτό με τα καύσιμα στο Θεό. Χρησιμοποιούμε το αυτοκίνητό μας για να πάμε ένα χιλιόμετρο απόσταση.
- επιβαρύνεται το περιβάλλον και η τοπική κυκλοφορία. Επίσης θεωρώ ότι η επιβάρυνση του περιβάλλοντος είναι ένα σημαντικό γεγονός, το οποίο κυρίως βαρύνει τη Δυτική Αττική και θα πρέπει να ληφθούν αποφάσεις γι'αυτά. Γιατί απ'ότι βλέπουμε πλέον τα αστικά λεωφορεία έχουν αντικατασταθεί τα περισσότερα σε μεγάλες πόλεις όπως είναι η πρωτεύουσα και η Θεσσαλονίκη με ηλεκτρικά.

Η μη ένταξη της περιοχής στο αστικό συγκοινωνιακό σύστημα δεν ανταποκρίνεται στις αρχές της ισόρροπης ανάπτυξης και της κοινωνικής δικαιοσύνης.

Πρόταση

Αγαπητοί συνάδελφοι προτείνω να απευθυνθούμε ως τοπικό συμβούλιο με επίσημο αίτημα προς τον ΟΑΣΑ και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την ένταξη της περιοχής μας στο αστικό συγκοινωνιακό δίκτυο, την εφαρμογή ενιαίου κομίστρου και να προχωρήσουμε σε κάθε αναγκαία θεσμική ενέργεια για την προώθηση του αιτήματος.

Τέλος Η εξασφάλιση αξιοπρεπών και ισότιμων μετακινήσεων για τους κατοίκους της Νέας Περάμου αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής και την κοινωνική συνοχή.

Η παρούσα εισήγηση δεν αποτελεί απλώς μια καταγραφή προβλήματος, αλλά μια σαφή πολιτική διεκδίκηση για την άρση μιας διαχρονικής ανισότητας. Γι'αυτούς που ήρθαν τώρα, διαβάσαμε τη εισήγηση γιατί είναι υποχρεωτικό για να καταγραφεί στα πρακτικά όπως ακριβώς την έχω καταθέσει κάνοντας και κάποια σχόλια σε διάφορα σημεία στο ίδιο όμως κλίμα. Θέλω να το στηρίξουμε. Θέλω η κεντρική διοίκηση να το δει πραγματικά. Το θέμα είναι πολύ σοβαρό. Πρέπει να το αναπτύξουμε. Ειδικότερα το καλοκαίρι η περιοχή μας «βομβαρδίζεται» να μου επιτραπεί ο όρος από λουόμενους και τουρίστες. Είμαστε στο μέσο της Αθήνας και της Ψάθας. Το οδικό δίκτυο έχει πολύ μεγάλη αύξηση οχημάτων. Καλό θα είναι με αυτό τον τρόπο με τον νέο Προαστιακό και αστική συγκοινωνία θα μειώσουμε πάρα πολύ τη συμφόρηση και ειδικότερα φέτος το καλοκαίρι με τα έργα θα δούμε ότι θα έχουμε προβλήματα αρκετά. Ευχαριστώ».

Το λόγο έλαβε η κα Χατζηπολυχρόνη Αναστασία και είπε τα κάτωθι: «Καταρχήν συμφωνώ με τον κ. Λιακίδη Δημήτρη σε ό,τι είπε. Πρόκειται για ένα διαχρονικό αίτημα που είχαμε πάντα στην περιοχή. Έχουν γίνει διαχρονικά κάποιες δυνατές κινήσεις. Διαμαρτυρίες, συγκεντρώσεις

έχουν εκδοθεί ψηφίσματα για το συγκεκριμένο. Εννοείται πως έχουν παρθεί αποφάσεις από Τοπικά Συμβούλια, από εξωραϊστικούς συλλόγους, από συλλόγους γονέων γιατί και οι εκπαιδευτικοί είχαν πάντα πρόβλημα με αυτό το πράγμα και κατά συνέπεια να μην έχουμε εκπαιδευτικούς για αυτό τον λόγο. Παρόλα αυτά πάντα υπήρχαν διάφορες αιτίες οι οποίες ουσιαστικά προσέκρουαν στα συμφέροντα των Μεγαριτών ιδιοκτητών των ΚΤΕΛ γιατί κύριοι ιδιοκτήτες των ΚΤΕΛ Αττικής ήταν Μεγαρίτες οπότε δεν υπήρχε πολιτική βούληση για λύση. Εν αντιθέσει με περιοχές ας πούμε που είναι πολύ πιο μακριά όπως είναι το Κριεκούκι και τα Βίλια το οποίο λύθηκε πρότινος το ζήτημα αυτό. Αλλά σε αυτή τη λύση δεν συμπεριλήφθηκε η Νέα Πέραμος και τα Μέγαρα παρότι είναι σε πιο κοντινή απόσταση και θα μπορούσαν να το συμπεριλάβουν αλλά προσέκρουσε στα συμφέροντα. Παρόλα αυτά να κάνω μια μικρή και γρήγορη αναδρομή. Το 2019 σαν κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, τότε ήμουν μέλος στην Τοπική Οργάνωση του ΣΥΡΙΖΑ, είχαμε φτάσει κοντά στη λύση του προβλήματος αλλά δεν προχώρησε διότι το θέμα προσέκρουσε στην έλλειψη οδηγών του ΟΑΣΑ και τότε προσλάμβαναν ένα άτομο για κάθε τέσσερα άτομα που θα έφευγαν. Οι νέες προσλήψεις θα γίνονταν τον Σεπτέμβρη, γιατί υπήρχαν αυτοκίνητα, λεωφορεία δηλαδή τα οποία θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν, δυστυχώς όμως τον Σεπτέμβρη έγιναν εκλογές, η Κυβέρνηση άλλαξε και το θέμα δυστυχώς δεν προχώρησε. Εννοείται ότι στηρίζω το αίτημα του κ. Λιακίδη και θα είμαι μπροστά σε ό,τι χρειαστεί γι' αυτό το ζήτημα και η γνώμη μου άρα είναι θετική».

Το λόγο έλαβε ο Πρόεδρος κ. Κρυάδας Καριοφύλλης και είπε: «Μαζί μας είναι και ο Αντιδήμαρχος κ. Μποτουνάς. Είστε ενήμερος σχετικά με το θέμα και την εισήγηση. Θα θέλατε να τοποθετείτε;»

Το λόγο έλαβε ο Αντιδήμαρχος κ. Μποτουνάς Κωνσταντίνος και είπε: «Μαζί κι εγώ σε ό,τι χρειαστεί. Για το καλό του τόπου είμαστε όλοι μαζί κι ένα».

Το λόγο έλαβε ο Πρόεδρος κ. Κρυάδας Καριοφύλλης και είπε: «Δημήτρη κι Αναστασία γι' αυτό το ζήτημα πολλοί φορείς της Νέας Περάμου και δάσκαλοι και προηγούμενες διοικήσεις τοπικών συμβουλίων έχουν πάρει αποφάσεις, αλλά δεν προχώρησε από την κεντρική διοίκηση. Εμείς το χαρτί και να το στείλουμε σαν Τοπική Κοινότητα προς τον ΟΑΣΑ, όχι μόνο δεν θα το δουν, ούτε καν θα προχωρήσει. Μόνο η κεντρική διοίκηση μπορεί. Θα φτιάξουμε ότι πρέπει να γίνει και να στείλουμε στον ΟΑΣΑ και οπουδήποτε αλλού χρειαστεί, αλλά εμείς θα επιδιώξουμε να σταλεί σαν Δήμος Μεγαρέων. Ο κεντρικός Δήμος να πράξει τα δέοντα γιατί μόνο έτσι μπορεί να υπάρξει πίεση. Το μόνο παράδοξο είναι ότι ενώ το ξεκίνησε με διοίκηση Λιώτα Δημοσθένη δεν πέρασε στην κεντρική διοίκηση του τότε Δήμου για άλφα ή βήτα λόγους, η διοίκηση μετά του κ. Σεβαστή έκανε μια επικαιροποίηση για να προχωρήσει ίσως αυτή τη φορά και πάλι δεν προχώρησε. Πιστεύω 3^η φορά με εμάς να είναι και η φαρμακερή, να το τρέξει η κεντρική διοίκηση και με τη βοήθεια τη δικιά μας να ευοδωθεί. Πιστεύω να βγει κάτι καλό αυτή τη φορά».

Το λόγο έλαβε ο κ. Λιακίδης Δημήτριος και είπε: «Επειδή γράφτηκαν διάφορα κι ακούστηκαν διάφορα σε καμία περίπτωση το θέμα που έφερα προς συζήτηση δεν εναντιώνεται στους ανθρώπους των ΚΤΕΛ. Σε καμία των περιπτώσεων. Απλά σαν Τοπικός Σύμβουλος και πολιτικός της περιοχής οφείλω να καλύψουμε το σύνολο των κατοίκων και των πολιτών, αλλά κι όσων μεταναστεύουν και ζουν στη Νέα Πέραμο. Δεν μπορούμε να κοιτάξουμε συγκεκριμένη μερίδα πολιτών, δεν εναντιώνομαι στους οδηγούς των ΚΤΕΛ και το λέω να ακουστεί γιατί ο καθένας λέει ότι θέλει. Μακάρι να εισακουστούμε, η κεντρική διοίκηση εννοείται ότι πρέπει να το δει σοβαρά. Όσον αφορά την παράταξη μου πιστεύω, όχι πιστεύω, θα το κυνηγήσει κι εκείνη με τον τρόπο της. Απλά καλό είναι και δεν θέλω να φανεί σε καμία περίπτωση ότι εναντιωνόμαστε σε αυτούς τους ανθρώπους. Μακάρι η κεντρική διοίκηση να το δει σοβαρά και το κεντρικό κράτος να τους εντάξει τους ανθρώπους αυτούς στην αστική συγκοινωνία».

Το λόγο έλαβε ο Πρόεδρος κ. Κρυάδας Καριοφύλλης και είπε: «Κύριε Λιακίδη εδώ εμείς εκλεχτήκαμε και δεν κοιτάμε το συμφέρον το δικό μου ή το δικό σου, κοιτάμε το συμφέρον των πολιτών. Το συμφέρον των πολιτών αυτή τη στιγμή είναι να μην πληρώνουν 3,4,5 ευρώ εισιτήριο,

να μπορούν να πληρώνουν 1 ευρώ. Φυσικά δεν είμαστε κατά του ΚΤΕΛ, αλλά κοιτάμε το καλύτερο για την πόλη μας, το καλύτερο για τους πολίτες που μας εξέλεξαν να είμαστε εδώ. Δεν είμαστε κατά κανενός».

Το λόγο έλαβε ο κ. Λιακίδης Δημήτριος και είπε: «Την κάρτα που βγάζουμε στα εκδοτήρια την μπλε όσοι κυκλοφορούν με μέσα την γνωρίζουν και μπορεί να χρησιμοποιηθεί και στα μπλε λεωφορεία και στον προαστιακό με αυτή την ενιαία κάρτα οι πολίτες θα μπορούν να κυκλοφορούν με μία κάρτα κι ένα κόμιστρο σε όλη την Αττική. Είναι πολύ σημαντικό αυτό. Με μία κάρτα, με ένα κόστος μηνιαίο κι ενιαίο θα κινείται ο πολίτης σε όλη την Αττική»

Το λόγο έλαβε η κα Χατζηπολυχρόνη Αναστασία και είπε «Εδώ φτάνει στο Κριεκούκι που δεν είναι Αττική κι εμείς εδώ συζητάμε για τα αυτονόητα».

Το λόγο έλαβε ο Πρόεδρος κ. Κρυάδας Καριοφύλλης και είπε: «Το λόγο ζητά ο κ. Γκούμας, πολίτης, συμφωνείτε να δοθεί ο λόγος;»

Οι σύμβουλοι ομόφωνα συμφώνησαν να δοθεί ο λόγος στον κ. Γκούμα, παριστάμενο πολίτη.

Το λόγο έλαβε ο κ. Γκούμας Γεώργιος (πολίτης) και είπε: «Αυτό που είπε προηγουμένως ο κ. Λιακίδης, να μην φανεί ότι εναντιώνεστε στα ΚΤΕΛ και τους ιδιοκτήτες, μέσα στον κορωναϊό δεν ξέρω από ποιες περιοχές ήταν οι ιδιοκτήτες των ΚΤΕΛ εντάχθηκαν στο αστικό δίκτυο. Απέναντι από το Θριάσιο υπάρχει το αμαξοστάσιο του ΚΤΕΛ Κορινθίας για παράδειγμα. Δηλαδή αν θέλει το κράτος υπάρχει λύση, ή το Υπουργείο ή η Περιφέρεια δεν ξέρω ποιος είναι αρμόδιος, δεν θυμάμαι ακριβώς το άρθρο όπου το είχα διαβάσει. Βρέθηκε όμως η λύση από το κράτος αυτοί οι άνθρωποι να ενταχθούν στη αστική συγκοινωνία για να μην χάσουν πολίτες τις δουλειές τους και να πληρώνονται από τον ΟΑΣΑ οι ιδιοκτήτες κι αυτοί να μην χάσουν την περιουσία τους που την έχουν στο δρόμο κι ο κόσμος να εξυπηρετείται όπως πρέπει. Γιατί όπως είπε και με τις κάρτες, η αστική πιάνει μέχρι την Μαγούλα, οι υπόλοιποι πρέπει να πληρώνουμε και υπεραστική χρέωση ξεχωριστή κάρτα και ΚΤΕΛ. Υπάρχει φόρμουλα που αν θέλει το κράτος αφού έχει εφαρμοστεί και σε άλλες περιοχές. Ευχαριστώ»

Το λόγο έλαβε ο Πρόεδρος κ. Κρυάδας Καριοφύλλης και είπε: «Στη συνεδρίαση παρίσταται ο κ. Μπούτας Κωνσταντίνος πρ. Τοπικός Σύμβουλος και θα ήθελε να πει 2 λόγια. Αν συμφωνείτε παρακαλώ να του δώσω το λόγο».

Οι σύμβουλοι ομόφωνα συμφώνησαν να δοθεί ο λόγος στον κ. Μπούτα Κωνσταντίνο πρ. Τοπικό Σύμβουλο της Δ.Ε. Νέας Περάμου.

Το λόγο έλαβε ο κ. Μπούτας Κωνσταντίνος και είπε: «Καλησπέρα. Χριστός Ανέστη σε όλες κι όλους. Εγώ θα θέσω ένα θέμα ασφάλειας. Ο προαστιακός κλείνοντας τους σταθμούς του προαστιακού πάνω εδώ, καταργώντας ένα δρομολόγιο πρωινό, αναγκάζομαστε και μπαίνουμε στοιβαγμένοι, γιατί εγώ τον χρησιμοποιώ τον προαστιακό 25 χρόνια τώρα. Είμαστε στοιβαγμένοι και όρθιοι. Οι πολίτες της Νέας Περάμου που χρησιμοποιούν τον προαστιακό είναι πάρα πολλοί. Επίσης το θέμα είναι και οικονομικό. Κλείνοντας ο σταθμός του Προαστιακού στη Νέα Πέραμο δεν μπορείς να εκδόσεις εισιτήριο. Το εισιτήριο μπορεί να εκδοθεί είτε «κατεβάζοντας» την εφαρμογή που κάποιοι μπορούν. Για να πας στην Αθήνα χωρίς επιστροφή είναι 2,80€ με επιστροφή είναι 2, 20€ το σύνολο 4,40€. Αν πάει κάποιος πολίτης που δεν έχει ούτε την εφαρμογή και είναι κλειστός ο σταθμός υποχρεώνεται μέσα στο τρένο ο εισπράκτορας να «κόψει» 2,80€ μόνο για να πάει και για να έρθεις θέλεις άλλα τόσα δηλαδή 5,60€. Είμαστε ο μοναδικός Δήμος της Αττικής που δεν έχει αστική συγκοινωνία. Η αστική συγκοινωνία έφθασε στον Ωροπό αυτή την στιγμή. Δεν ζητάμε να φύγουν τα λεωφορεία να πάνε στην Αθήνα απευθείας, να υπάρχει ανταπόκριση με την Ελευσίνα όπως γίνεται με τις άλλες περιοχές της Αττικής γιατί και η χρέωση θα είναι διαφορετική. Και φυσικά να υπολογίσουμε και το κόστος του να φτάσεις στον προαστιακό με κάποιο μέσο αν δεν διαθέτεις αμάξι. Όταν εμείς είχαμε πάρει την απόφαση το 2014 ήταν άλλες οι συνθήκες. Η απόφαση πήγε στα Μέγαρα και μάλιστα ήταν να

περάσει κι από το Τοπικό Συμβούλιο Μεγάρων. Υπήρχε η διάθεση με τον Ηλία τον Μουσταΐρα τον Πρόεδρο να περάσει. Δεν πέρασε τελικά γιατί έγιναν διάφορα κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης. Τώρα έχουν αλλάξει τα δεδομένα. Γιατί αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει ούτε ΕΛΤΑ για να εξυπηρετήσει το κοινό, δεν υπάρχει κεντρική διοίκηση, το Κέντρο Υγείας είναι στα Μέγαρα και το κόμιστρο στα ΚΤΕΛ έχει αυξηθεί αρκετά και πολλοί είναι συνταξιούχοι και δεν μπορούν να το στηρίξουν. Είναι μεγάλο το ποσό γι' αυτούς τους ανθρώπους. Είμαι μαζί σας. Και μην ξεχνάμε και τις δηλώσεις του κ. Οικονόμου του Υφυπουργού Μεταφορών πριν 2 χρόνια ότι τον επόμενο χρόνο θα τελείωνε το θέμα της αστικής συγκοινωνίας για την περιοχή μας».

Το λόγο έλαβε ο Πρόεδρος κ. Καριοφύλλης Κρυάδας και είπε: «Σε σχέση με αυτό που είπε προηγουμένως ο κ. Γκούμας θα πω ότι τις γραμμές δεν πάνε τα ΚΤΕΛ και ζητούν τη γραμμή, αλλά κάθε τόσο το κράτος «βγάζει» μια γραμμή και «χτυπάνε» όποια ΚΤΕΛ ενδιαφέρονται πλειοδοτικά και αναλαμβάνουν την γραμμή. Πάντως γίνεται σε κάθε περίπτωση με διαγωνισμό. Δεν έχουμε αντίρρηση βέβαια εννοείται και δεν μας πειράζει να πάει το ΚΤΕΛ Μεγάρων και να «χτυπήσει» τη γραμμή σε μια τέτοια περίπτωση, εμείς θέλουμε να γίνει αστική συγκοινωνία. Πλέον διαγωνισμούς κάνει η εκάστοτε Κυβέρνηση για να δώσει μια γραμμή για να εξυπηρετηθούν διάφορες περιοχές. Όσο για τις δηλώσεις των εκάστοτε Υπουργών και βουλευτών θα πω ότι αυτοί αλλάζουν και συνήθως οι δεσμεύσεις και οι εξαγγελίες ξεχνιούνται και τα προβλήματα μένουν».

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλώ για την λήψη της σχετικής απόφασης

Το Συμβούλιο της Δ.Ε. Νέας Περάμου μετά από διαλογική συζήτηση κι αφού έλαβε υπόψη την εισήγηση του Προέδρου καθώς και τις δ/ξεις των Ν. 3852/2010 και Ν. 4555/2018

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την ένταξη της πόλης της Νέας Περάμου στο δίκτυο αστικών συγκοινωνιών και στο ενιαίο σύστημα κομίστρου
2. Προτείνουμε προς το Δημοτικό Συμβούλιο Μεγαρέων την άμεση σύνταξη μελέτης και την προώθηση του σοβαρού αυτού θέματος στα αρμόδια όργανα
3. Εξουσιοδοτούμε τον Πρόεδρο του Συμβουλίου της Κοινότητας Ν. Περάμου για τα περαιτέρω.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **12/2026**

Ο Πρόεδρος
Κρυάδας Καριοφύλλης

Η Γραμματέας
Γκόλια Μάρθα

Τα Μέλη

1. Μπάλτζαν Λάουρα - Μαρία
2. Λιακίδης Δημήτριος
3. Χατζηπολυχρόνη Αναστασία

Ακριβές Απόσπασμα
- Ο -

Πρόεδρος του Συμβουλίου
Κοινότητας Ν. Περάμου

Κρυάδας Καριοφύλλης