



ΜΕΓΑΡΑ, 5 Μαρτίου 2019

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Ο Δήμαρχος Μεγαρέων κ. Γρηγόρης Σταμούλης,
παρενέβη άμεσα σε κάθε αρμόδιο,
για την αντιμετώπιση του θέματος,
της πετρελαιοκηλίδας στην Πάχη**

Από την πρώτη στιγμή, που παρουσιάστηκε το πρόβλημα της πετρελαιοκηλίδας στην Πάχη κι ενημερώθηκε ο Δήμαρχος, ο κ. **Γρηγόρης Σταμούλης** βρέθηκε εκεί το βράδυ της Κυριακής 3 Μαρτίου και το πρωί της Δευτέρας 4 Μαρτίου και παράλληλα είχε επικοινωνία με τον Λιμενάρχη και τους υπευθύνους των ΕΛ.ΠΕ.

Ζήτησε δε εγγράφως επίσημη και υπεύθυνη ενημέρωση και απαίτησε άμεση αντιμετώπιση της κατάστασης.

Συγκεκριμένα το πρωί της Δευτέρας 4 Μαρτίου αφού και πάλι επικοινωνήσε με το Λιμενάρχη καθώς και με αρμόδιο στέλεχος των ΕΛ.ΠΕ. έστειλε στον Πρόεδρο των ΕΛ.ΠΕ κατεπείγον έγγραφο (αριθμ. Πρωτ: 4838/4.3.2019) με το οποίο ζητούσε να ενημερωθεί για την όλη κατάσταση και τι μέτρα προτίθεται η εταιρεία ΕΛ.ΠΕ Α.Ε να λάβει προκειμένου να αποφευχθούν στο μέλλον παρόμοια περιστατικά. Το πλήρες κείμενο του εγγράφου αναφέρει τα εξής:

« Σας γνωρίζουμε ότι την Κυριακή 3 Μαρτίου 2019, παρατηρήθηκε πετρελαιοκηλίδα στην περιοχή της προβλήτας των ΕΛ.ΠΕ. στην πάχη, χωρίς η Δημοτική αρχή να έχει κάποια επίσημη ενημέρωση.

Παρακαλούμε, όπως μας ενημερώσετε για το περιστατικό (μέγεθος ρύπανσης, πιθανοί κίνδυνοι κλπ.) καθώς και για τα μέτρα, που προτίθεστε να λάβετε για να αποφευχθούν στο μέλλον παρόμοια περιστατικά, που μπορούν να βλάψουν το περιβάλλον.»

Το βράδυ της ίδιας ημέρας τα ΕΛ.ΠΕ απαντούν στον Δήμαρχο Μεγαρέων, με έγγραφο, που υπογράφεται από τον κ. **Γιάννη Ρόζη**, Διευθυντή Διακίνησης Διύλιστηρίων και πρωτοκολλήθηκε στα εισερχόμενα του Δήμου (4996/5.3.2019) και στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

Μέγαρα, 04/03/2019

Αξιότιμε κ. Δήμαρχε,

σε απάντηση της από 04/02/2019 επιστολής σας με θέμα: «Πετρελαιοκηλίδα στην Πάχη», σας ενημερώσουμε για τα ακόλουθα:

Την Κυριακή 3 Μαρτίου, ελάμβανε χώρα στη θαλάσσια εγκατάστασή μας στην Πάχη εκφόρτωση αργού πετρελαίου και όδευση αυτού, μέσω των αγωγών μας, στις εγκαταστάσεις της Εταιρίας στα Μέγαρα. Η εκφόρτωση ξεκίνησε περί τις 14:30, ενώ λίγα λεπτά αργότερα έγινε αντιληπτό από μέλη του προσωπικού μας ότι ποσότητα αργού πετρελαίου είχε υπερχειλίσει από λεκάνη περισυλλογής καταλοίπων, με ορατό τον κίνδυνο να καταλήξει στην θάλασσα.

Άμεσα το προσωπικό μας προέβη σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, δίνοντας σαφή εντολή προς το πλοίο να διακόψει την εκφόρτωση, οδηγία η οποία και εκτελέστηκε ακαριαία από το πλήρωμα του πλοίου.

Η συνολική ποσότητα η οποία εκτιμάται ότι διέρρευσε στην λεκάνη είναι περί τα 2 κ.μ., ενώ λιγότερο από το ήμισυ της προαναφερθείσας ποσότητας φαίνεται να υπερχειλίσει και να όδευσε προς την θάλασσα.

Το προσωπικό της εγκατάστασης ενεργοποίησε αμέσως -και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα- το σχέδιο έκτακτης ανάγκης, ειδοποιώντας ως όφειλε την Λιμενική Αρχή και καλώντας το άγημα καταπολέμησης θαλάσσιας ρύπανσης των διωλιστηρίων μας. Ταυτόχρονα, κλήθηκε και η συμβεβλημένη "Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος", η οποία επιλήφθηκε του εν λόγω συμβάντος.

Έως την άφιξη των κληθέντων δυνάμεων, ο υπεύθυνος βάρδιας έκανε χρήση των πλωτών μέσων που διαθέτει η λιμενική εγκατάσταση και ανέπτυξε τα πλωτά φράγματα, επιτυγχάνοντας έτσι να εγκλωβίσει την διαρρέουσα ποσότητα εντός το χώρου της εγκατάστασης και να αποτρέψει την επέκτασή της. Στο έργο αυτό τον συνέδραμε και η λάντζα επιφυλακής, η οποία βρίσκεται σε 24ωρη ετοιμότητα στην εγκατάσταση κατά την διάρκεια της οποιαδήποτε εκφόρτωσης πλοίου.

Με την έλευση των συνεργείων που αναφέρθηκαν παραπάνω, έγινε πλήρης άντληση της εναπομένουσας ποσότητας στην λεκάνη και τον χερσαίο χώρο και, παράλληλα, άντληση από την επιφανειακή κηλίδα εντός των φραγμάτων. Παράλληλα, από την "Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος" διενεργήθηκε έλεγχος και ιερωσυλλογή τοπικών διάσπαρτων μικρών κηλίδων περιμετρικά των φραγμάτων, όπου αυτές εντοπίστηκαν, με αποτέλεσμα να μην υπάρξει περαιτέρω κίνδυνος. Εντός της ημέρας, αναμένεται να ολοκληρωθεί πλήρως ο καθαρισμός και η αποκατάσταση του χώρου.

**Εκ του Γραφείου Επικοινωνίας
& Δημοσίων Σχέσεων**

