



Γραφείο Επικοινωνίας & Δημοσίων Σχέσεων
Τηλ: 22963 20106 – 22960 24527
Email: pr.megara@gmail.com

ΜΕΓΑΡΑ, 28 Μαρτίου 2022

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ανάπλαση της περιοχής Ακρογιάλι Νέας Περάμου

Το πρόγραμμα εκτελεστέων έργων του Δήμου Μεγαρέων ξεδιπλώνεται κανονικά και οι πολίτες της **Νέας Περάμου** θα ωφεληθούν ποικιλοτρόπως αφού θα αλλάξει το τοπίο της περιοχής στο Ακρογιάλι που ήταν χρόνια τώρα όνειρο για τους κατοίκους.

Με απόφαση του αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών κ. Στέλιου Πέτσα εγκρίθηκε η χρηματοδότηση του έργου με το ποσό των δύο εκατομμυρίων (2.000.000) Ευρώ μέσω του προγράμματος **ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ**.

Ο Δήμαρχος Μεγαρέων **Γρηγόρης Σταμούλης** προέβη στην παρακάτω δήλωση:

« Ένα πάρα πολύ σημαντικό έργο για τη Νέα Πέραμο, που αφορά στην ανάπλαση της περιοχής ΑΚΡΟΓΙΑΛΙ, η οποία περιλαμβάνει την νέα διαμόρφωση του παραλιακού οδικού άξονα και των κύριων κάθετων αξόνων, θα δημοπρατηθεί σύντομα, αφού υπέγραψε την χρηματοδότηση με 2.000.000 €, ο Υπουργός κ. Πέτσας Στέλιος, τον οποίο ευχαριστούμε πολύ. Το έργο αυτό είναι ένα από αυτά, που κερδίσαμε από την πρόσφατη επίσκεψη του Πρωθυπουργού στον Δήμο μας».

Σύμφωνα με την μελέτη του έργου θα γίνει ανάπλαση της περιοχής Ακρογιάλι της Νέας Περάμου και θα υλοποιηθεί νέα διαμόρφωση του παραλιακού οδικού άξονα και των κύριων καθέτων αξόνων.

Ετσι λοιπόν προβλέπεται:

Α. Συνολική αναβάθμιση και μικροκλιματική βελτίωση της παραλιακής οδού καθώς και των καθέτων σε αυτήν κυρίων οδών με διαμόρφωση πεζοδρομίων.

Β. Οργάνωση των χώρων κίνησης - στάσης πεζών και στάθμευσης οχημάτων.

Γ. Βελτίωση, οργάνωση, πύκνωση κι εμπλουτισμό του υπάρχοντος πρασίνου, με ευεργετική επίδραση στο μικροκλίμα της περιοχής.

Δ. Διαμόρφωση χώρων στάσης και ανάπαυσης πεζών.

Ο Αρχιτεκτονικός σχεδιασμός του έργου γενικώς στοχεύει στη συνολική αναβάθμιση της περιοχής ΑΚΡΟΓΙΑΛΙ από άποψη λειτουργική, κατασκευαστική, βιοκλιματική και Αισθητική.

Ετσι λοιπόν λειτουργικά οργανώνονται οι χώροι κίνησης και στάσης πεζών και οχημάτων, διαμορφώνονται συνθήκες ασφαλούς κίνησης των Ατόμων με Ειδικές ανάγκες με τη συνεχή όδυσή τους καθώς και τις ράμπες καθόδου των πεζοδρομίων στο οδόστρωμα ενώ ταυτόχρονα διαμορφώνονται στα πεζοδρόμια ευχάριστοι χώροι κίνησης και στάσης των πεζών με καθιστικά – παγκάκια σε εσοχές.

Από κατασκευαστικής πλευράς, η επιλογή των δομικών υλικών, του εξοπλισμού και των κατασκευών γίνεται με κριτήρια την ποιότητα, την αντοχή στη φυσική φθορά, την ευκολία στη συντήρηση, την ευελιξία, την ασφάλεια και την αποτροπή των ατυχημάτων, την επιλογή υλικών που να εναρμονίζονται σε χρώμα και ύφος με το περιβάλλον και να είναι φιλικά προς τον χρήστη.

Βιοκλιματικά, η επιλογή των φυσικών και τεχνητών υλικών συντείνει στη βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής. Η βλάστηση και τα υφιστάμενα δένδρα στην περιοχή είναι πλούσια κι όπου χρειάζεται θα προστεθούν κι άλλα σε χώρους καθιστικών και στάσης.

Όσον αφορά την αισθητική, η Αρχιτεκτονική μελέτη και η επιλογή των υλικών και κατασκευών διακρίνεται για την απλότητα και καθαρότητα όλων των μορφών και αναβαθμίζει την ποιότητα και την αισθητική του αστικού τοπίου.

Στις παρακάτω μακέτες μπορούν οι πολίτες της Νέας Περάμου να έχουν μία εικόνα του έργου όταν ολοκληρωθεί και μάλιστα σχετικά σύντομα.

**Εκ του Γραφείου Επικοινωνίας
& Δημοσίων Σχέσεων**







