



**ΔΗΜΟΣ
ΜΕΓΑΡΕΩΝ**

Επικοινωνία και Δημόσιες Σχέσεις
Μέγαρα 27 Σεπτεμβρίου 2024
Email: pr.megara@gmail.com

ΔΕΛΤΙΟΤΥΠΟΥ

Θέμα: Τους υφυπουργούς Β. Οικονόμου και Γ. Κώτσηρα υποδέχθηκε ο δήμαρχος Παν. Μαργέτης στα Μέγαρα – Αεροδρόμιο Μεγάρων, νέος Προαστιακός και αστική συγκοινωνία, οι 3 άξονες του Β. Οικονόμου.

Τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλη Οικονόμου, υποδέχθηκε σήμερα το πρωί, Παρασκευή 27 Σεπτεμβρίου 2024, στο αεροδρόμιο Γενικής Αεροπορίας Μεγάρων ο δήμαρχος Μεγαρέων, Παναγιώτης Μαργέτης. Ταυτόχρονα υποδέχθηκε και τον υφυπουργό Εξωτερικών Γιώργο Κώτσηρα, καθώς και τον βουλευτή Δυτικής Αττικής, Ευάγγελο Λιάκο.

Στο αεροδρόμιο Μεγάρων και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας παρόντες και παρούσες η αερολιμενάρχης Μεγάρων, Τσότρα Αναστασία, ο διοικητής Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Χρήστος Τσίτουρας, ο διοικητής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Γιώργος Σαουνάτσος, στελέχη του αεροδρομίου και η Γ.Γ. Γραμματέας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Κατά την ευρεία σύσκεψη που ακολούθησε εκτέθηκαν όλα τα ζητήματα που αφορούν στη λειτουργία του αεροδρομίου, που κάποια εξ' αυτών ζητούν άμεσης επίλυσης, ούτως ώστε να αναπτυχθεί περαιτέρω. «Η εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου και η αναπτυξιακή του πορεία αποτελεί κύριο ζητούμενο για τον Δήμο Μεγαρέων, αφού τόσο οι εκπαιδευτικές δραστηριότητες που αναπτύσσονται σε αυτό με τις σχολές και τους δεκάδες φοιτητές όσο και η εν γένει λειτουργία του, μόνο όφελος προσδίδει στον τόπο και στην οικονομία του, καθώς αποτελεί ιδιαίτερο κεφάλαιο και πόλο ανάπτυξης», επεσήμανε ο δήμαρχος Παναγιώτης Μαργέτης. «Δεν ήρθα στο αεροδρόμιο για να κάνω μία εθιμοτυπική επίσκεψη. Έχω έρθει με τους συνεργάτες μου και μαζί με τον κ. Κώτσηρα, για να δούμε όλα τα θέματα που αφορούν στη λειτουργία και ανάπτυξή του. Άμεσος στόχος η δημιουργία και υπογραφή ενός νέου Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Μεταφορών, που οι όροι του θα αφορούν στο αεροδρόμιο και θα καθορίσουν τις δυνατότητές του». Μετά το «Ελευθέριος Βενιζέλος» σειρά για να αναπτυχθεί έχει το αεροδρόμιο Μεγάρων ως το δεύτερο και σημαντικότερο της Αττικής. Είναι στόχος να αναπτυχθεί. Πάμε λοιπόν να το αναβαθμίσουμε», ανέφερε χαρακτηριστικά, ο υφυπουργός Βασίλης Οικονόμου. Τέλος, τέθηκε και το θέμα χωροταξίας του αεροδρομίου, αφού αρχικώς διαφαίνονται προοπτικές επέκτασής του, όπως επεσήμανε ο κ. Μαργέτης, σχέδιο όμως το οποίο αφορά και άλλα Υπουργεία και θα πρέπει να εξεταστεί στο άμεσο μέλλον με κατάλληλους χειρισμούς. Την αναγκαιότητα αναβάθμισης του αεροδρομίου και της

αναπτυξιακής του πορείας, επεσήμανε και ο κ. Κώτσηρας, καθώς «αποτελεί μοναδική ευκαιρία, εξαιρετικό εργαλείο και πόλος ανάπτυξης του Δήμου», τόνισε. Να σημειωθεί ότι στα τόσα χρόνια λειτουργίας του αεροδρομίου, είναι η πρώτη φορά που επισκέπτονται υπουργικά στελέχη την ΥΠΑ.

Στη συνέχεια ο κ. Οικονόμου συνοδευόμενος από τον κ. Μαργέτη μετέβησαν στη Νέα Πέραμο, στο επιχειρησιακό κέντρο της εταιρείας που έχει αναλάβει την κατασκευή του νέου Προαστιακού Σιδηρόδρομου Δυτικής Αττικής, όπου τους υποδέχθηκαν ο διευθυντής υπηρεσίας του έργου, Βαγγέλης Χριστογιάννης, μηχανικοί του έργου καθώς και ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, Παναγιώτης Τερεζάκης, και από κοινού τους ανέλυσαν στοιχεία και δεδομένα για τη μέχρι σήμερα πορεία του έργου. «Είναι άριστο το επίπεδο συνεργασίας και συνεννόησης με τις Υπηρεσίες του Δήμου στον τομέα των αδειοδοτήσεων» τόνισε στέλεχος της κατασκευαστικής εταιρείας. «Όπως ήδη έχουμε πει θα πρέπει να ολοκληρωθούν οι υδραυλικές μελέτες σε σημεία που κατά το παρελθόν έχουν αποδείξει ότι υπάρχει πρόβλημα πλημμυρικών φαινομένων για να αποτρέψουμε πιθανό μελλοντικό κίνδυνο, τόσο για το ίδιο το έργο όσο και για τις περιουσίες των συμπολιτών μου. Επίσης έκκληση για όσο το δυνατόν περισσότερες διαβάσεις, ούτως ώστε να μην κόψουμε τις πόλεις μας στα δύο, καθιστώντας τις δυσλειτουργικές για τους πολίτες. Και τέλος, συνεργασία σε όλα τα θέματα που πρέπει να λαμβάνουμε γνώση και αφορούν στο έργο και στον Δήμο» ήταν τα κύρια σημεία που έθεσε στη σύσκεψη ο δήμαρχος, Παναγιώτης Μαργέτης. Τόσο ο κ. Τερεζάκης όσο και ο υφυπουργός κ. Οικονόμου επεσήμαναν σε όλους τους τόνους «την αναγκαιότητα σύνδεσης όλων των Δήμων της Δ. Αττικής, αλλά κυρίως του Δήμου Μεγαρέων, ως του πιο απομακρυσμένου άκρου της Αττικής στα δυτικά της, με το κέντρο της Αθήνας. Περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά θετικά οφέλη θα είναι τα κύρια αντανακλαστικά και αποτελέσματα του έργου όταν αυτό τελειώσει». «Με ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρακολουθώ την πορεία του έργου από κοντά και ενημερώνομαι κάθε τόσο για την εξέλιξή του. Τα Μέγαρα και η Νέα Πέραμος δε θα παραμείνουν για πολύ ακόμα αποκομμένα από το κέντρο της Αθήνας, αφού το 2026 θα παραδοθεί», δήλωσε ο κ. Οικονόμου.

Τελευταίος σταθμός της «περιοδείας» του κ. Οικονόμου το Δημαρχείο Μεγάρων, όπου παρόντων του Δημάρχου, του Προέδρου του ΔΣ, Αντιδημάρχων, του κ. Κώτσηρα, κ. Λιάκου και κ. Πουλή δήλωσε πως «μέχρι το Μάιο του 2025 θα έχει ολοκληρωθεί ο νέος συγκοινωνιακός χάρτης της Αττικής, όπου θα εντάσσει τον Δήμο Μεγαρέων στην Αστική Συγκοινωνία. Είναι προσωπικό το στοίχημα για μένα και όχι μόνο της Κυβέρνησης, το θέμα της αστικής συγκοινωνίας. Θα έχουμε αστική συγκοινωνία σε όλη την Αττική». Και συνοψίζοντας ο Υφυπουργός Μεταφορών, δήλωσε: «Τρεις είναι οι άξονες για τον Δήμο Μεγαρέων: Αναβάθμιση του αεροδρομίου Μεγάρων, ο νέος προαστιακός που θα συνδέει το κέντρο της Νέας Πέραμου και των Μεγάρων με την Αθήνα και η αστική συγκοινωνία. Στην ουσία έχουμε μία ολιστική προσέγγιση για τις συγκοινωνίες του Δήμου Μεγαρέων. Μέχρι το τέλος του 2027, που ολοκληρώνεται συνταγματικά η θητεία της Κυβέρνησης θα έχουμε παραδοτέα έργα για τα οποία θα λέμε ότι κάτι καλό κάναμε κι εμείς».

