



Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο και σημασία για Δήμους

Σεπτέμβριος, 2025

Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο

- Το Ταμείο ιδρύθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/955 και στοχεύει στην αντιμετώπιση των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων από την επέκταση του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ) στους τομείς των κτιρίων και των οδικών μεταφορών.
- Για την αξιοποίηση της χρηματοδοτικής ενίσχυσης από το Ταμείο, η Ελλάδα θα πρέπει να υποβάλει στην Επιτροπή ένα **Κοινωνικό Κλιματικό Σχέδιο (ΚΚΣ)** κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης με τοπικές και περιφερειακές αρχές, κοινωνικούς εταίρους, οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς.
- Το Κοινωνικό Κλιματικό Σχέδιο (ΚΚΣ) θα καλύπτει την περίοδο **2026-2032** και θα περιλαμβάνει συγκεκριμένα μέτρα και επενδύσεις που θα συμβάλλουν στη μείωση των εκπομπών ΑτΘ, στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, στην ανακαίνιση κτιρίων και στη στήριξη της κινητικότητας χαμηλών εκπομπών.
- Η συνολική χρηματοδοτική ενίσχυση που θα λάβει η Ελλάδα από το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα για την περίοδο **2026-2032 ανέρχεται έως 4.5 δισ. ευρώ** ενώ η Ελλάδα θα πρέπει συνεισφέρει με εθνικούς πόρους τουλάχιστον το 25% του εκτιμώμενου συνολικού κόστους του ΚΚΣ.
- Α) Θα πρέπει να παρέχει στα ευάλωτα νοικοκυριά, τις ευάλωτες πολύ μικρές επιχειρήσεις και τους ευάλωτους χρήστες των μεταφορών τους **απαραίτητους πόρους για τη χρηματοδότηση και την πραγματοποίηση επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση, στην απαλλαγή της θέρμανσης και ψύξης από τις ανθρακούχες εκπομπές, σε οχήματα και κινητικότητα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, μεταξύ άλλων μέσω κουπονιών, επιδοτήσεων ή άτοκων δανείων.**
- Β) Θα πρέπει να **μετριάσει τον αντίκτυπο της αύξησης του κόστους των ορυκτών καυσίμων** στους πλέον ευάλωτους και να αποτρέψουν έτσι την ενεργειακή φτώχεια και τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών κατά τη μεταβατική περίοδο έως ότου πραγματοποιηθούν οι επενδύσεις.

Τι σημαίνει στην πράξη το ΣΕΔΕ2

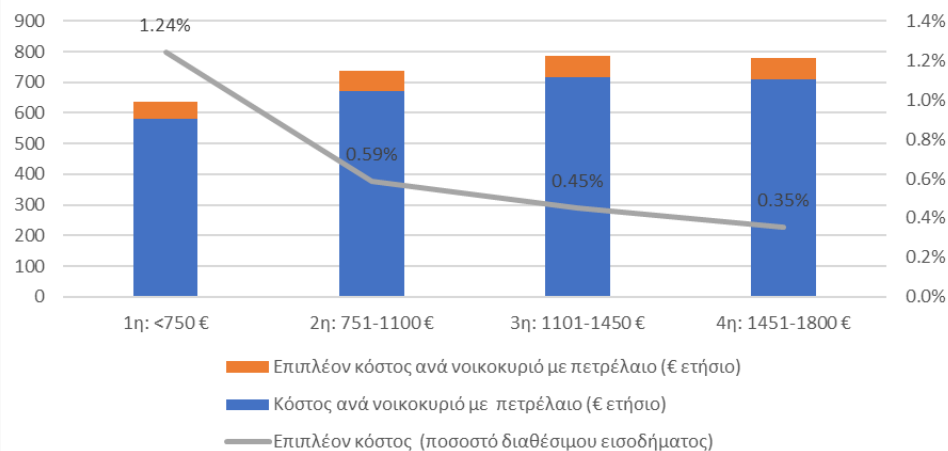
Μία έμμεση φορολόγηση στην τιμή του

- πετρελαίου και φυσικού αερίου και LPG στα κτίρια για θέρμανση/ζεστό νερό χρήσης/μαγείρεμα
- Diesel, βενζίνης και αερίου στις μεταφορές των νοικοκυριών
- Όλα τα παραπάνω στις μικροεπιχειρήσεις (< 9 εργαζομένους)

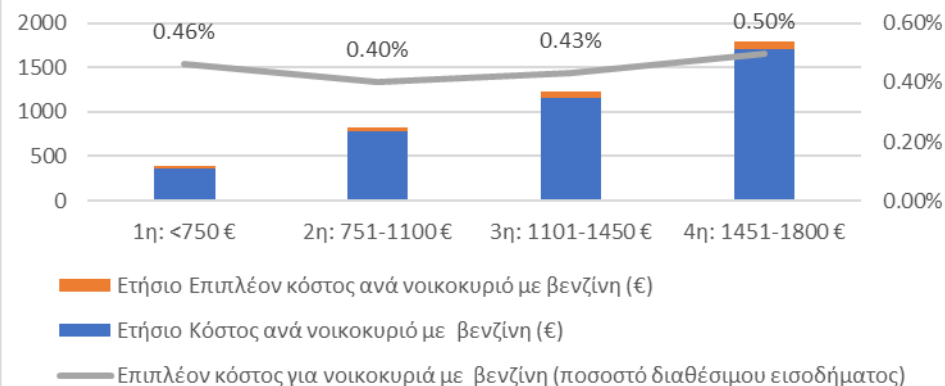
Στόχευση των μέτρων στις χαμηλότερες εισοδηματικές κατηγορίες

Επιβάρυνση νοικοκυριών και μικροεπιχειρήσεων

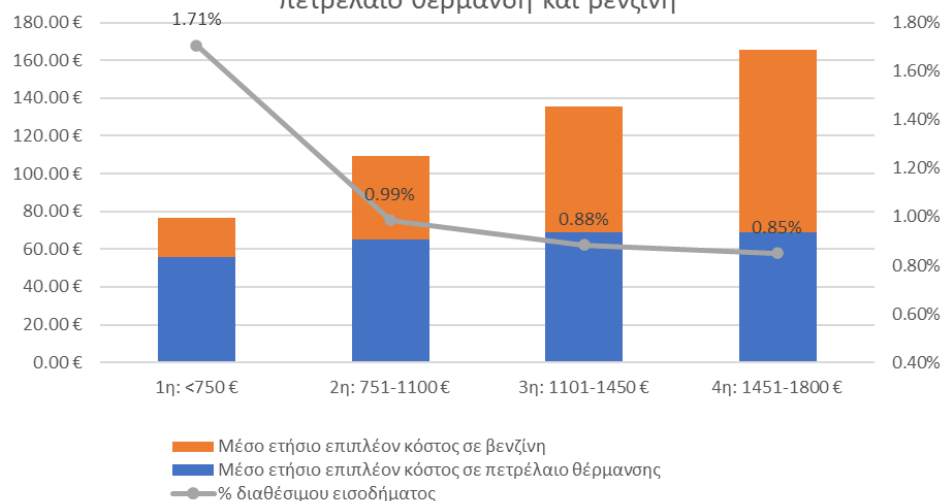
Μέσο επιπλέον ετήσιο κόστος ανά νοικοκυριό Πετρέλαιο Θέρμανσης (€)



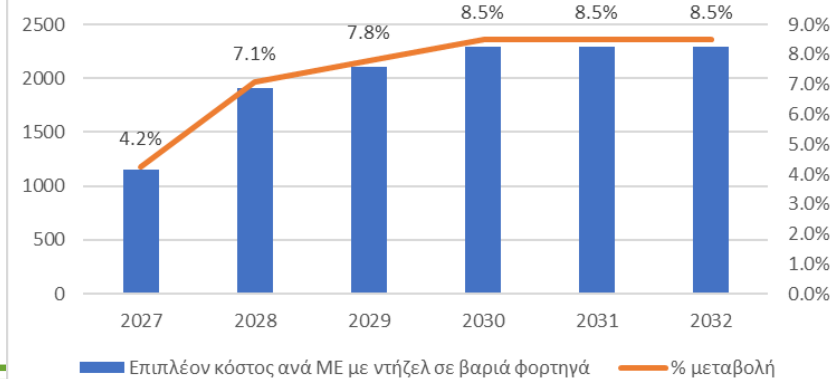
Ετήσιο επιπλέον κόστος ανά νοικοκυριό με βενζίνη (€)



Μέσο ετήσιο κόστος ανά νοικοκυριό με πετρέλαιο θέρμανση και βενζίνη



Επιπλέον κόστος ανά ΜΕ με ντίζελ σε βαριά φορτηγά (€ ετήσιο)



Τι μπορεί να διεκδικήσει ο Δήμος

- Συμμετοχή σε προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας (με % συγχρηματοδότησης για τα πιο ευάλωτα νοικοκυριά)
- Μητρώο ευάλωτων νοικοκυριών και μικροεπιχειρήσεων (Υπηρεσίες Μιας Στάσης)
- Κοινωνική Κατοικία (ανακατασκευή υφιστάμενων κτιρίων προς κατοικία χαμηλού ενοικίου/ή με διαμοιρασμό)
- Συμμετοχή σε ενεργειακές κοινότητες για δράσεις εξηλεκτρισμού θέρμανσης/ψύξης, αποθήκευση, εξοικονόμηση ενέργειας
- Δημοτική Συγκοινωνία (κυρίως περιαστικές/αγροτικές περιοχές)
- Ποδηλατόδρομοι/υποδομές μικροκινητικότητας/ αναβάθμιση υπηρεσιών προαστιακού Δυτικής Αττικής

Σας ευχαριστούμε για την προσοχή σας



www.ieecp.org



contact@ieecp.org



@ieecp_org



/ieecp.org



/company/ieecp

Κατεβάστε τη μελέτη εδώ https://ieecp.org/wp-content/uploads/2025/08/Deliverable_First-Phase_I_short-IEECP-version_el.pdf

