

15REQ003188345 2015-10-20



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ**

Δ/ΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΡΓΩΝ

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 5/2015

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΑΣ (1) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ 16m3**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 50.000,00 € (με ΦΠΑ 23%)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 5 / 2015

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 40.650,41 €

ΑΠΑΙΤ. ΠΙΣΤΩΣΗ: 50.000,00 €

(Με Φ.Π.Α. 23%)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ**

Δ/ΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΡΓΩΝ

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 5/2015

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΑΣ (1)
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΧΩΡ. 16m³

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αναφέρεται στην:

**Ύ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΑΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΧΩΡ. 16m³ Ύ**

C P V Υπερκατασκευής Τυπου Πρεσσας : 34144512-0

Το υπό προμήθεια είδος θα χρησιμοποιηθεί από τις υπηρεσίες του Δήμου για την κάλυψη των αναγκών του.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του πρόχειρου διαγωνισμού.

Η ενδεικτική δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσό των 50.000,00 Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23% .

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με την Υπ' αριθμόν 11389/1993 Απόφαση (ΦΕΚ Β'185) «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης» (ΕΚΠΟΤΑ).

Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα είναι απολύτως καινούριο και αμεταχείριστο, αναγνωρισμένου οίκου, απαλλαγμένο από δασμούς, έτοιμο προς χρήση και σύμφωνα με τις συνημμένες τεχνικές προδιαγραφές.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Μέγαρο: 4/3/2015

Ο Δ/ντής Τ.Υ.Δ.Μεγάρων

Μέγαρο: 4/3/2015

Η Πρ/νη Τ.Υ.Δ.Μ.

Μέγαρο: 4/3/2015

Ο Συντάξας

Ε.Ρούσσης
Πολιτικός Μηχανικός

Ε.Τσάκωνα
Πολιτικός Μηχανικός

Χαρ. Τουμπανιάρης
Μηχαν/γος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΡΓΩΝ

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 5/2015

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΑΣ (1)
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΧΩΡ. 16m³

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΚΟΠΟΣ

Η υπό προμήθεια υπερκατασκευή απορριμματοφόρου θα χρησιμοποιηθεί σε εργασίες, αποκομιδής αστικών απορριμμάτων.

Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί σε υπάρχων μεταχειρισμένο πλαίσιο μάρκας και Τυπου SCANIA

Όλα τα έξοδα αποξήλωσης της παλαιάς απορριμματοφόρας υπερκατασκευής και η τοποθέτηση καινούργιας καθώς και οι εργασίες αμμοβολής και βαφής του πλαισίου για καλύτερη ομοιομορφία με την καινούργια υπερκατασκευή θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή.

Η υπερκατασκευή θα είναι καινούργια και θα ανταποκρίνεται πλήρως στον σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

ΓΕΝΙΚΑ

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε απορρίμματα θα είναι περίπου **7 tn**.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η κιβωτάμαξα θα είναι μεταλλική από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση, χωρητικότητας **16κμ**. Στα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι αντιτριβικού τύπου με σκληρότητα κατά προτίμηση μεγαλύτερη από 450HB.

Για την κατασκευή του σώματος της κιβωτάμαξας (το τμήμα που δέχεται και περιέχει τα απορρίμματα) θα χρησιμοποιηθούν κατά προτίμηση χαλυβδοελάσματα αντιτριβικού τύπου (τύπου HARDOX 450).

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή θα είναι κυρτής μορφής χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Η τοποθέτηση της υπερκατασκευής πάνω στο πλαίσιο θα γίνει με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών.

Η υπερκατασκευή θα βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασσί, στο πίσω μέρος μέσω σημείων στήριξης ενώ στο μπροστινό μέρος το βίδωμα θα είναι ελαστικό.

Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης θα φέρει ειδικές ενισχύσεις. Να αναφερθεί το πάχος ελάσματος των πλακών προώθησης.

Η πλάκα απόρριψης θα είναι ενισχυμένη με αυτοτελή προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή. Να αναφερθεί το πάχος της.

Η χοάνη φόρτωσης θα είναι επίσης κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450. Να αναφερθεί το πάχος του ελάσματος. Θα έχει επαρκή χωρητικότητα για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων (μεγαλύτερη των 1,5 m³). Να αναφερθεί η χωρητικότητα αυτή.

Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι απολύτως στεγανή.

Να αναφερθεί αναλυτικά ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης του τηλεσκοπικού εμβόλου της πλάκας εκφόρτωσης στο μπροστινό μέρος.

Ο ωφέλιμος όγκος των συμπιεσμένων απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον **16m³**.

15REQ003188345_2015-10-20
Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του αυτοκινήτου μέσω δυναμοληπτή (P.T.O) και μέσω ισχυρής υδραυλικής αντλίας μεταβλητής ροής.

Να αναφερθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές, η μέγιστη πίεση της αντλίας. Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να αντέχουν σε πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar.

Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή, αλλά τουλάχιστον της σχέσης όγκου 6:1 (συμπιεσμένων προς ασυμπιεστα).

Για το σύστημα συμπίεσης θα υπάρχει μηχανισμός με διακόπτες δεξιά και αριστερά ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καθώς και μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος θα λειτουργεί από μπουτόν στο χειριστήριο. Επίσης για την λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να επιλεγεί ο κύκλος συμπίεσης που θα είναι κατ' ελάχιστον ο συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας.

Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα πρέπει να είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων ή μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων.

Θα είναι επίσης δυνατή η ανίχνευση των υδραυλικών πιέσεων στα διάφορα σημεία του συστήματος μέσω οθόνης η οποία θα βρίσκεται στο χειριστήριο της καμπίνας.

Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων να είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων.

Το ύψος φόρτωσης θα είναι μικρότερο από 1,6 μ.

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων στην είσοδο της κιβωτάμαξας θα είναι διαμορφωμένη ώστε να δέχεται κάδους τουλάχιστον 1100 lt και αφετέρου να προστατεύει τους χειριστές από εκτοξευόμενα θραύσματα απορριμμάτων, γυαλιών κλπ.

15RFQ003188345-2015-10-20

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα είναι προσαρμοσμένο υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και εκκένωσης μεταλλικών και πλαστικών κάδων του DIN 30740, του DIN 30700 μεγέθους μέχρι 1100 lt και της EN 840 μεγέθους έως 1300 lt, τύπου κτένας. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση, όπου θα υπάρχει και διακόπτης STOP του μηχανισμού συμπίεσης. Το χρώμα του παραπάνω συστήματος και του ενδιάμεσου πλαισίου θα είναι ίδιο με της υπόλοιπης υπερκατασκευής. Η ανυψωτική ικανότητα του μηχανισμού θα είναι μεγαλύτερη από 800kg, θα φέρει ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης του κάδου και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις .

Η θύρα εκφόρτωσης θα ευρίσκεται στο πίσω μέρος και θα ανοιγοκλείνει υδραυλικά (με δύο φιάλες) από την καμπίνα και απόλυτα στεγανά για τα «Ελληνικά» απορρίμματα. Θα υπάρχει όμως και μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής. Τα έμβολα θα βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας.

Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού, ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε από πίσω, ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας.

Να αναφερθεί ο χρόνος εκφόρτωσης, επιθυμητό είναι να μη υπερβαίνει τα 2 λεπτά. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

Θα πρέπει να αναφερθεί αναλυτικά πως θα γίνεται η ενεργοποίηση της εκφόρτωσης και με ποιο μηχανισμό αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίηση της εκφόρτωσης.

Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι.

Η βαφή της υπερκατασκευής θα πρέπει να γίνει με όλες τις σύγχρονες μεθόδους. Πριν την βαφή θα γίνουν οι επεξεργασίες πλυσίματος, απολίπανσης, στοκαρίσματος, τριψίματος, επάλειψης με αστάρι ακρυλικής πολυουρεθάνης δύο συστατικών και μετά βαφή DUCO με δύο διασταυρούμενες στρώσεις σε χρώμα κατά προτίμηση λευκό.

Ο φωτισμός θα καλύπτει τις απαιτήσεις του ΚΟΚ και επιπλέον θα υπάρχουν προβολείς για οδήγηση όπισθεν, προβολείς για εργασίας πίσω, φώτα για ομίχλη, φώτα ενδεικτικά γύρω-γύρω.

Επίσης θα υπάρχουν 2 κατάλληλες θέσεις ορθίων για μετακίνηση του προσωπικού συλλογής των απορριμμάτων, με αναδιπλούμενα σκαλιά, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα, ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης.

Η υδραυλική εγκατάσταση θα αποτελείται από υδραυλική αντλία μεταβλητής ροής, που θα έχει την ικανότητα να κινεί την πρέσσα, να ανοίγει την θύρα, να ανυψώνει και να εκκένώνει τους κάδους, με το σχετικό ταρακούνημα. Επίσης θα κινεί αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος, χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν θα υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού.

Τέλος πρέπει να υπάρχει θέση για τοποθέτηση των ελάχιστων απαιτούμενων εργαλείων χειρός (όπως σκούπα, φτυάρι) για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα DUCO σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφανειών και σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

Ασφάλεια

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Στο κεφάλαιο της ασφάλειας θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή.

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

- Θορύβου σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2000/14/EK (ενσωμάτωση με την ΚΥΑ 37393/2028/ΦΕΚ 1418 τ. Β' /1-10-2003), όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία **2005/88/EK** (ΥΑ 9272/471/ΦΕΚ 286 τ. Β'/2-3-2007)
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία **2006/42** (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Να κατατεθεί το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2006/42/EK πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα.
- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία **2004/108/EK** (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Τις λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (**v. 3982/2011**)
- Το Ευρωπαϊκό πρότυπο **prEN-1501-1:1998** καθώς και τις μετέπειτα τροποποιήσεις. Να κατατεθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο prEN-1501-1:1998.

Αναλυτικότερα η υπερκατασκευή θα διαθέτει (εφόσον το πλαίσιο έχει τις κατάλληλες προδιαγραφές)

- Σύστημα εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, όπως επίσης και από την καμπίνα του οδηγού, το οποίο θα απενεργοποιεί το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο θα απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του.
- Σύστημα επικοινωνίας με ηχητικό σήμα του οδηγού με τους εργάτες.
- Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης θα απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το ολικό κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως θα ασφαρίζεται με ειδικό μηχανισμό.
- Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων μέσω μόνιτορ στην καμπίνα και κάμερας στο πίσω μέρος. Διά του κυκλώματος αυτού θα αποτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από τη σχετική νομοθεσία) ενώ θα αποτρέπει την οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό, τότε το ηλεκτρονικό παρακολούθησης θα δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα θα σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν θα είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης θα υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος θα απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, θα υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Θα περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την τεχνική προσφορά επι ποινή αποκλεισμού πρέπει να κατατεθούν τα ακόλουθα:

1. Δήλωση του προμηθευτή της υπερκατασκευής για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα πέντε (5) ημερών από την ζήτησή τους. Επίσης τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.
2. Δήλωση του προμηθευτή για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος

3. Δήλωση του Προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **60 ημερολογιακές ημέρες**.

4. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες

5. Κριτήρια Οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας

Η οικονομική επάρκεια του οικονομικού φορέα (προμηθευτή) θα αποδεικνύεται με όλα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις

Ελάχιστη απαίτηση: α) Βεβαίωση τράπεζας με την οποία αποδεικνύεται ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.

β) Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμος.

Ελάχιστη απαίτηση: Τελευταίοι τρεις ισολογισμοί

5. Τεχνικές ή/και Επαγγελματικές ικανότητες

Οι τεχνικές ή/και επαγγελματικές ικανότητες των οικονομικών φορέων αξιολογούνται, ελέγχονται και αποδεικνύονται με όλους τους παρακάτω τρόπους :

α) Υποβολή καταλόγου κυριοτέρων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό με αναφορά του δημοσίου ή ιδιωτικού αποδέκτη. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμοδία αρχή ή με τιμολόγια (δίχως τιμές) που έχουν εκδοθεί από τον προμηθευτή, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του αγοραστή ή εφόσον τούτο δεν είναι δυνατό με τιμολόγια που έχουν εκδοθεί από τον προμηθευτή (δίχως τιμές).
Ελάχιστη απαίτηση: Για τον κατασκευαστή 60 συνολικά παραδόσεις τουλάχιστον για την τελευταία τριετία (ή 20 ανά έτος εάν η επιχείρηση δραστηριοποιείται για μικρότερο χρονικό διάστημα) όμοιων ή παρόμοιων οχημάτων όπως το αντικείμενο της σύμβασης και για τον προμηθευτή 1 παράδοση.

β) Αναφορά του τεχνικού προσωπικού ή των τεχνικών

Ελάχιστες απαιτήσεις :

Τεχνικό προσωπικό είκοσι (20) εξειδικευμένοι τεχνίτες για τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να διαθέτει τρεις (3) εξειδικευμένους τεχνίτες, έναν μηχανοτεχνίτη μηχανολογικού τομέα όχι μηχανοτεχνίτη αυτοκινήτων, έναν ηλεκτροτεχνίτη και ένα ηλεκτροσυγκολλητή. Ως αποδεικτικά έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν, όλα τα επόμενα:

Με εξαρτημένη σχέση εργασίας :

- Γνήσιο φωτοαντίγραφο πρόσφατης κατάστασης προσωπικού το οποίο να έχει καταθέσει ο Υποψήφιος Ανάδοχος στην Επιθεώρηση Εργασίας, στο οποίο να αναγράφεται η ειδικότητα με την οποία έχει προσληφθεί το φυσικό πρόσωπο.
- Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες .
- Σύμβαση εξαρτημένης εργασίας από την οποία να προκύπτει η διάρκεια της σύμβασης.

Με παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών:

- Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών η οποία να έχει απαραίτητα θεωρημένα γνήσια υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή.
- Τίτλους σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος,
- Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από Αρμόδια Αρχή, με την οποία θα δεσμεύονται οι ανωτέρω ότι θα προσφέρουν τις Υπηρεσίες τους στον Υποψήφιο Ανάδοχο για δώδεκα (12) τουλάχιστο μήνες μετά την ημερομηνία οριστικής παραλαβής.

6. Άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.
7. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 18001:2007 και 14001:2004 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής του προσφερόμενου απορριμματοφόρου καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος και κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 για εμπορία και τεχνική υποστήριξη.

8. Αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο prEN–1501-1:199

9. Αντίγραφο πιστοποιητικό CE του κατασκευαστή συνοδευμένο από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το παράρτημα IX της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Μέγαρα: 4/3/2015

Ο Δ/ντής Τ.Υ.Δ.Μεγάρων

Μέγαρα: 4/3/2015

Η Πρ/νη Τ.Υ.Δ.Μ.

Μέγαρα: 4/3/2015

Ο Συντάξας

Ε.Ρούσσης
Πολιτικός Μηχανικός

Ε.Τσάκωνα
Πολιτικός Μηχανικός

Χαρ. Τουμπανιάρης
Μηχαν/γος Μηχανικός



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ**

Δ/ΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΡΓΩΝ

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 5/2015

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΑΣ (1)
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΧΩΡ. 16m³

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της υπερκατασκευής	30
2.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10
3.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10
2.	Αξιοπιστία προμηθευτή, εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών)	25
3.	Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα,	10
4.	Χρόνος και τόπος παράδοσης.	5
Βαθμολογία ομάδας Β		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $\Sigma.B.=0,7A +0,3B$ όπου Α και Β οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Μέγαρα: 4/3/2015

Ο Δ/ντής Τ.Υ.Δ.Μεγάρων

Μέγαρα: 4/3/2015

Η Πρ/νη Τ.Υ.Δ.Μ.

Μέγαρα: 4/3/2015

Ο Συντάξας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ**

Δ/ΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΡΓΩΝ

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 5/2015

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΑΣ (1)
 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
 ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΧΩΡ. 16m³

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Υπερκατασκευή απορριμματοφόρο τύπου πρέσσας χωρ. 16κμ	40.650,41	1	40.650,41
			Φ.Π.Α. 23%	9.349,59
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	50.000,00

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Μέγαρα: 4/3/2015
 Ο Δ/ντής Τ.Υ.Δ.Μεγάρων

Μέγαρα: 4/3/2015
 Η Πρ/νη Τ.Υ.Δ.Μ.

Μέγαρα: 4/3/2015
 Ο Συντάξας

Ε.Ρούσσης
 Πολιτικός Μηχανικός

Ε.Τσακωνα
 Πολιτικός Μηχανικός

Χαρ. Τουμπανιάρης
 Μηχαν/γος Μηχανικός

15REQ003188345 2015-10-20



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΡΓΩΝ

ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 5/2015

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΑΣ (1)
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΧΩΡ. 16m³

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Υπερκατασκευή απορριμματοφόρο τύπου πρέσσας χωρ. 16κμ		1	
			Φ.Π.Α. 23%	
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

ΜΕΓΑΡΑ.....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΈΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 5/2015

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΑΣ (1)
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΧΩΡ. 16m³

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Στην τιμή του παρόντος τιμολογίου θα περιλαμβάνεται η αξία, η μεταφορά σε χώρους που θα υποδείξει η Υπηρεσία των απορριμματοφόρων, το όφελος του προμηθευτή, τα έξοδα χαρτοσήμανσης των συμφωνητικών καθώς και κάθε νέα κράτηση άγνωστη μέχρι σήμερα που θα εμφανισθεί κατά το διάστημα από τη σύνταξη της παρούσας μελέτης μέχρι της διεξαγωγής της δημοπρασίας .

Ο αναλογών Φ.Π.Α βαρύνει τον Δήμο Μεγάρων . Οι τιμές θα αναγράφονται ολόγραφα και αριθμητικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας θα ισχύει η τιμή ολογράφως.

Τέλος περιλαμβάνεται κάθε δαπάνη μέχρι την ελεύθερη παράδοση τους στο Δήμο, τα έξοδα ταξινόμησης και έκδοσης άδειας του οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 1^ο

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 16m³, τύπου Πρεσσας (όπως τεχνικές προδιαγραφές).
(1 τεμ.)

ΕΥΡΩ (ολογράφως)

Σαράντα πέντε χιλιάδες εξακοσιες πενήντα και σαράντα ενα

ΕΥΡΩ (αριθμητικώς)

45.650,41 €

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Μέγαρα: 4/3/2015

Ο Δ/ντής Τ.Υ.Δ.Μεγάρων

Μέγαρα: 4/3/2015

Η Πρ/νη Τ.Υ.Δ.Μ.

Μέγαρα: 4/3/2015

Ο Συντάξας

Ε.Ρούσσης
Πολιτικός Μηχανικός

Ε.Τσάκωνα
Πολιτικός Μηχανικός

Χαρ. Τουμπανιάρης
Μηχαν/γος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΈΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 5/2015

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΑΣ (1)
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΧΩΡ. 16m³

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τιμή του παρόντος τιμολογίου θα περιλαμβάνεται η αξία, η μεταφορά σε χώρους που θα υποδείξει η Υπηρεσία των απορριμματοφόρων, το όφελος του προμηθευτή, τα έξοδα χαρτοσήμανσης των συμφωνητικών καθώς και κάθε νέα κράτηση άγνωστη μέχρι σήμερα που θα εμφανισθεί κατά το διάστημα από τη σύνταξη της παρούσας μελέτης μέχρι της διεξαγωγής της δημοπρασίας .

Ο αναλογών Φ.Π.Α βαρύνει τον Δήμο Μεγάρων . Οι τιμές θα αναγράφονται ολόγραφως και αριθμητικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας θα ισχύει η τιμή ολογράφως.

Τέλος περιλαμβάνεται κάθε δαπάνη μέχρι την ελεύθερη παράδοση τους στο Δήμο, τα έξοδα ταξινόμησης και έκδοσης άδειας του οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 1^ο

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 16m³, τύπου Πρεσσας (όπως τεχνικές προδιαγραφές).
(1 τεμ.)

ΕΥΡΩ (ολογράφως)

ΕΥΡΩ (αριθμητικώς)

ΜΕΓΑΡΑ.....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΈΡΓΩΝ
ΑΡΙΘ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 5/2015

ΕΡΓΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΑΣ (1)
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΧΩΡ. 16m³

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1°

Αντικείμενο της προμήθειας – Ισχύουσες διατάξεις

Η μελέτη αυτή αναφέρεται στην προμήθεια μιας (1) υπερκατασκευής απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσσας χωρ. 16m³ για τις ανάγκες της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α 114/30-6-2006) «Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως τροποποιήθηκε με τους Ν.3536/2007 και Ν.3613/2007
- Της Υ.Α.11389/1993, «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Ο.Τ.Α. Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.»
- Του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε με τους Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για Ο.Τ.Α. και άλλες διατάξεις» και Ν. 2741/1999 «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις»
- Του Π.Δ. 166/2003 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2000/35/ΕΕ, για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»
- Του Ν. 4281/2014 «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
- Των εγκυκλίων των Υπουργείων Εσωτερικών και Ανάπτυξης που σχετίζονται με προμήθειες των ΟΤΑ.
- Της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 2°

Εγγυήσεις συμμετοχής : 2% επι του προϋπολογισμού χωρίς το ΦΠΑ

Καλής λειτουργίας : 5% επι του προϋπολογισμού χωρίς το ΦΠΑ

Με την προσφορά θα πρέπει να δηλωθεί ο παρεχόμενος χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, ο οποίος δεν πρέπει να είναι μικρότερος από **δώδεκα (12) μήνες**. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης τυχόν βλάβες που δεν προέρχονται από υπαιτιότητα του Δήμου, θα αποκαθίστανται επιτόπου από κινητό συνεργείο του προμηθευτή. Αν η βλάβη δεν είναι δυνατό να αποκατασταθεί μ' αυτό τον τρόπο, τότε το μηχάνημα θα μεταφέρεται στον τόπο επισκευής με έξοδα του προμηθευτή. Η τεχνική υπηρεσία του προμηθευτή θα πρέπει να ανταποκριθεί στο κάλεσμα του Δήμου για επιδιόρθωση βλάβης εντός πέντε (5) ημερών, το αργότερο, από την έγγραφη ειδοποίηση. Εφόσον, για την αποκατάσταση της βλάβης εντός του χρόνου εγγύησης απαιτείται αντικατάσταση ανταλλακτικών, η δαπάνη αυτή βαρύνει τον προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 3°

Προθεσμία παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών

Ο χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών θα είναι όχι μεγαλύτερος των **60 ημερών** όπως αναφέρεται στο αντιστοιχιστικό άρθρο της διακήρυξης. Κατά την παράδοση το μηχάνημα θα είναι πλήρες και έτοιμο για λειτουργία.

ΑΡΘΡΟ 4°

Δαπάνες και ευθύνες προμηθευτή μέχρι την παράδοση

Ο προμηθευτής επιβαρύνεται όλα τα έξοδα μέχρι και την παράδοση του συμβατικού είδους. Ο ίδιος ευθύνεται και για οτιδήποτε προκύψει μέχρι την παράδοση του μηχανήματος στο Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 5°

Παράδοση - παραλαβή

Η παράδοση και η παραλαβή του μηχανήματος θα γίνουν σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 6°

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της συνολικής αξίας της προμήθειας θα γίνει αμέσως μετά την οριστική παραλαβή με τις διαδικασίες που προβλέπει ο νόμος και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 12°

Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που τυχόν θα εμφανιστούν από την εφαρμογή της παρούσης σύμβασης προμήθειας επιλύονται σύμφωνα με το άρθρο 40 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Μέγαρα: 4/3/2015

Ο Δ/ντής Τ.Υ.Δ.Μεγάρων

Μέγαρα: 4/3/2015

Η Πρ/νη Τ.Υ.Δ.Μ.

Μέγαρα: 4/3/2015

Ο Συντάξας

Ε.Ρούσσης

Ε.Τσάκωνα

Χαρ. Τουμπανιάρης

