

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛ: 13 /2017

ΕΡΓΟ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΝΕΟ
ΔΙΚΤΥΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
ΜΕΓΑΡΩΝ

(CPV: 45 332300 -6 Εργασίες τοποθέτησης αποχετευτικών αγωγών)

Κ.Α.Ε.25.7312.0014

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ :

861.290,32 € χωρίς Φ.Π.Α.

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΙΣΤΩΣΗ :

1.068.000,00 € (με ΦΠΑ 24%)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ
ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΣΤΟ
ΝΕΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΤΗΝ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
ΜΕΓΑΡΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στην εκτέλεση κατασκευής των ιδιωτικών συνδέσεων (διακλαδώσεων) αποχέτευσης στην επέκταση σχεδίου πόλεως Μεγάρων, οι οποίες προσδιορίζονται σε 1.400,00.

Το τμήμα του αγωγού που κατασκευάζεται εξωτερικά του ακινήτου, κατά πλάτος του δρόμου από την ρυμοτομική γραμμή μέχρι την θέση του αγωγού αποχέτευσης ακαθάρτων υδάτων, για την σύνδεση του εσωτερικού δικτύου του ακινήτου με τον αντίστοιχο αγωγό αποχέτευσης λέγεται εξωτερική διακλάδωση.

Η θέση της σύνδεσης προσδιορίζεται μετά από αντίστοιχη αίτηση των ιδιοκτητών στον Δήμο.

Ο συνήθης τρόπος κατασκευής των εξωτερικών διακλαδώσεων είναι με πλαστικούς αγωγούς SN8 ,DN/OD ονομαστικής διαμέτρου Φ160mm με αρμούς σύνδεσης που να παρουσιάζουν σχετική ελαστικότητα και εγκιβωτισμό τους μέσα σε άμμο.

Οι γωνίες πρέπει να αποφεύγονται για να διευκολύνεται η ροή στους αγωγούς. Η σύνδεση της εξωτερικής διακλάδωσης με το αποχετευτικό δίκτυο πόλης δεν γίνεται μέσω φρεατίου προσαρμογής.

Οι σωλήνες των εξωτερικών διακλαδώσεων δεν πρέπει να έχουν διάμετρο μικρότερη 160mm όπου προβλέπεται, και κλίση μικρότερη από 2,0%. Είναι σκόπιμο οι εξωτερικές διακλαδώσεις να έχουν καλό αερισμό, οι αρμοί να είναι στεγανοί, να τοποθετούνται με ομαλή κλίση και να υπάρχει τρόπος εύκολης έκπλυσης και καθαρισμού τους.

Συγκεκριμένα θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες:

- Αναγνώριση του εδάφους που περιλαμβάνει τυχόν ερευνητικές τομές για την γνώση του εδάφους, την ύπαρξη ή μη άλλων αγωγών Ο.Κ.Ω που πιθανά υπάρχουν στη θέση της σύνδεσης.
- Χάραξη και τομή οδοστρώματος στη θέση που θα πραγματοποιηθεί η εκσκαφή του ορύγματος για την κατασκευή της διακλάδωσης, με επιμέλεια ώστε να αποφευχθούν οι βλάβες του υπόλοιπου τμήματος, εκτός ορύγματος οδοστρώματος. Τομή κρασπεδόρειθρων πεζοδρομίων, καθαίρεση πλακών πεζοδρομίων και κάθε εμποδίου που πρέπει να προηγηθεί της εκσκαφής.
- Εκσκαφή ορύγματος με κατάλληλο πλάτος ορύγματος 0,80μ. για την ασφαλή και έντεχνη κατασκευή της διακλάδωσης, οποιουδήποτε βάθους.
- Αντιστηρίξεις των πρανών του σκάμματος για την ασφαλή εκτέλεση του έργου, καθώς και των δικτύων ή εγκαταστάσεων Ο.Κ.Ω. που συναντώνται προς αποφυγή ζημιών εξαιτίας των εργασιών σύνδεσης.
- Τοποθέτηση μέτρων ασφαλείας, σημάσεις, προστατευτικά εμπόδια κ.λ.π.
- Προμήθεια, φόρτωση και μεταφορά επί τόπου του έργου, του αγωγού ακαθάρτων από πλαστικούς αγωγούς SN8 ,DN/OD ονομαστικής διαμέτρου Φ160mm (σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια).
- Τοποθέτηση του σωλήνα στο μέσον του ορύγματος και τοποθέτηση των ειδικών τεμαχίων.

- Εγκιβωτισμός του σωλήνα σε άμμο καλής ποιότητας πάχους 0,60μ
- Μετά τον εγκιβωτισμό των αγωγών με άμμο, επανεπιχώνεται με προϊόντα εκσκαφών πάχους 1,10μ.
- Επανακατασκευή των απαιτούμενων τεχνικών έργων και αγωγών που καθαιρέθηκαν πριν ή κατά τη διάρκεια της κατασκευής της διακλάδωσης.
- Πλήρης αποκατάσταση της τομής του ασφαλικού οδοστρώματος και του πεζοδρομίου που δημιουργήθηκε εξαιτίας της εκσκαφής.
- Επανατοποθέτηση κρασπεδόρειθρων και πλακών πεζοδρομίου
- Καθαρισμός της διακλάδωσης μετά την αποπεράτωση του όλου έργου, από σκουπίδια, τυχόν χώματα κλπ. ώστε να είναι έτοιμη για λειτουργία.
- Τοποθέτηση (προμήθεια και μεταφορά) στο πεζοδρόμιο ενός (1) φρεατίου (ενδεικτικού βάθους 1,20μ περίπου) ελέγχου συνδέσεων ,στην ρυμοτομική γραμμή ιδιοκτησιών, αποτελούμενο εν μέρη στην ανωδομή από στοιχείο προκατασκευασμένο από σκυρόδεμα C35/45 με χυτοσιδηρό κάλυμμα στην στέψη του πεζοδρομίου , ενώ το κύριο σώμα του θα αποτελείται από σωλήνα PVC σειράς 41 Φ 160χιλ. Στο φρεάτιο θα καταλήγει ο αγωγός ακαθάρτων του προς σύνδεση ακινήτου, ενώ από το φρεάτιο θα εκκινεί ο αγωγός σύνδεσης με το δίκτυο αποχέτευσης.
- Για την ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών έχει προβλεφθεί ποσό 200.000€ για αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες οι οποίες εντάσσονται στον προϋπολογισμό του έργου.

Το έργο **προϋπολογισμού: 1.068.000,€ με ΦΠΑ 24%** (861.290,32 € χωρίς Φ.Π.Α.) θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Δήμου Μεγαρέων και θα εκτελεστεί σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών, και παροχής υπηρεσιών), τον Ν.3463/2006 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας), το Π.Δ. 609/85 «Κατασκευή Δημοσίων Έργων» και το Π.Δ. 171/87 «Όργανα που αποφασίζουν...& άλλες σχετικές διατάξεις» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Μέγαρα 31 / 5 /2017	Μέγαρα 31 / 5 /2017	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Μέγαρα 31 / 5 /2017
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Η ΠΡ/ΝΗ ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΡΓΩΝ	Ο ΔΙΕΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Μ
Π.Μήλεσης Πολ.Μηχανικός ΤΕ	Ευθ.Τσάκωνα Πολ.Μηχανικός	Ε.Ρούσσης Πολ.Μηχανικός