ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ **ΑΡ. ΜΕΛ. : 16 / 2020**
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :	**«Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή και συνοδευτικού εξοπλισμού, ‘’Φορτηγό ανατρεπόμενο με αρπάγη’’, (Επιχορήγηση από το πρόγραμμα "Φιλόδημος ΙΙ")»** **CPV : 34142000-4 Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα οχήματα**
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ :	**170.000,00 με Φ.Π.Α 24%**
ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ :	**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ** **ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ** **Κ.Α. 64.7132.0001**
Α/Α ΜΕΛΕΤΗΣ :	**16 / 2020**
ΣΥΝΤΑΞΑΣ : **(Για την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μεγαρέων)**	**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΤΟΥΜΠΑΝΙΑΡΗΣ** **ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

CHARALAMPOS TOUMPANIARIS
Digitally signed by CHARALAMPOS TOUMPANIARIS
Date: 2020.07.16 08:56:20 +03'00'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή και συνοδευτικού εξοπλισμού, ''Φορτηγό ανατρεπόμενο με αρπάγη'', (Επιχορήγηση από το πρόγραμμα "Φιλόδημος ΙΙ")»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 16 / 2020
Κ.Α. 64.7132.0001
CPV : 34142000-4
Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα οχήματα

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η - Π Ρ ΟΔΙ Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

Με την παρούσα Μελέτη **προϋπολογισμού 170.000,00** ΕΥΡΩ μαζί με τον αναλογούντα Φ.Π.Α. (24%), προβλέπεται η προμήθεια ενός **Φορτηγού ανατρεπόμενου με αρπάγη,** που πρόκειται να καλύψει τις ανάγκες του Τεχνικού προσωπικού των εξωτερικών συνεργείων του Δήμου Μεγαρέων.
Για την προμήθεια του ανωτέρω μηχανολογικού εξοπλισμού θα διενεργηθεί ηλεκτρονικός Διαγωνισμός **ενός Φορτηγού ανατρεπόμενου με αρπάγη,**
Η χρηματοδότηση της Προμήθειας προέρχεται από το Υπουργείο Εσωτερικών (Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) και από Δημοτικούς Πόρους το υπόλοιπο της πίστωσης**.** Η προμήθεια θα εκτελεστεί με βάση τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός (1) ανατρεπόμενου οχήματος με γερανό και αρπάγη.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση ± 5% της αναφερόμενης τιμής.

Β. <u>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>

<u>1). Γενικές απαιτήσεις</u>

Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) θα είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

<u>2) Πλαίσιο οχήματος</u>

Το όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου τύπου.

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2.**

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον **12tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής από όμοιο κατάλογο ή περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Οι διαστάσεις θα είναι μικρότερες δυνατές, για την καλύτερη ευελιξία του οχήματος. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα:
-Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
-Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
-Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
-Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
-Τρίγωνο βλαβών
-Ταχογράφο
-Βιβλία συντήρησης και επισκευής
-Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Θα φέρει εμπρόσθιο προφυλακτήρα. Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSSWEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

3) Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, DIESEL, 4/χρονος **6/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι περίπου **250Hp** και ροπής τουλάχιστον **1050 Nm**. Θα διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι **6.800 cc-7.200 cc** για την απρόσκοπτη και οικονομική λειτουργία του.

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων **θα γίνεται κατακόρυφα**, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.
Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.

4) Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **μηχανικό** και θα διαθέτει τουλάχιστον εννιά (9) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και (1) οπισθοπορείας.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

5) Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (**A.B.S**),σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα και **EBS** (Electronic Brakeforce System) ή άλλο ισοδύναμο σύστημα. Το όχημα θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – **ESP**).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του**.** Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

6) Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

7) Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόσουστες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών.** Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς **(4Χ2).** Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ΕΤΡΤΟ.**

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

8) Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα θα είναι ανακλινόμενου τύπου και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και συνοδηγό.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινομένου φρέσκου αέρα, **aircondition,** πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

9) Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

10) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

10.1 Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο του οχήματος μέσω ψευδοπλαισίου. Η όλη κατασκευή θα είναι ενισχυμένη γιατί το αυτοκίνητο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς μπαζών.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνες με το μέγιστο επιτρεπόμενο από τη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.

Το πάχος του ελάσματος του πατώματος της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 5 mm.

Το πάτωμα της κιβωταμάξας θα εδράζεται πάνω σε δοκούς από τις οποίους οι δύο θα είναι κατάλληλης διατομής UNP και οι υπόλοιπες διατομής IPN 80 τοποθετημένοι ανά διαστήματα των 250 - 300 mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος.

Θα είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοέλασμα πάχους 4 mm, θα φέρουν για ενίσχυση κατακόρυφες δοκούς από στραντζαριστό χαλυβδοέλασμα ηλεκτροσυγκολλημένους πάνω σ΄ αυτά, πάχους 4 mm με κατάλληλες διαστάσεις τοποθετημένους ανά 500-600 mm περίπου.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

Όλες οι απαραίτητες συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος. Ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής να διαθέτει πιστοποίηση για τη μέθοδο συγκόλλησης και τον συγκολλητή σύμφωνα με το πρότυπο ISO 15609-1 και ISO 15614-1. Να προσκομιστεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό στο φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς.

10.2 Οπίσθια Θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους 4 mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδερου πάχους 5 mm. Θα συνδέεται με το πάτωμα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει και από το πάνω και από το κάτω μέρος και επίσης να διπλώνει στο πλάι. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων. Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλείστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού.

10.3 Υδραυλικό Σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από:

- δύο ανυψωτικά έμβολα
- αντλία λαδιού εμβολοφόρα, τύπου λοξού άξονα, κατάλληλης δυναμικότητας (πίεση 300 bar και παροχή 60 l/min τουλάχιστον)
- δοχείο λαδιού
- βαλβίδα ανατροπής
- τερματική βαλβίδα
- χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με τη βοήθεια των δύο υδραυλικών εμβόλων και ψαλιδιού. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού. Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

10.4 Βαφή

Πριν από τη βαφή θα γίνει καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της κιβωτάμαξας. Στη συνέχεια αστάρωμα με εποξειδικό αστάρι δύο συστατικών και βαφή με τελικό

χρώμα ακρυλικής πολυουρεθάνης σε λευκή απόχρωση. Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης του Δήμου.

10.5 Γερανός και αρπάγη

Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη υδραυλικό γερανό με ονομαστική ανυψωτική ικανότητα περίπου 8 tnm και συγκεκριμένα ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 750 kg στα 9 m και τουλάχιστον 4350 kg στα 1,9 m. Ο γερανός θα διαθέτει εξάγωνη μπούμα με 2 αρθρώσεις και 3 υδραυλικές προεκτάσεις με ξεχωριστούς υδραυλικούς κυλίνδρους, πλήρες σύστημα ασφαλείας για την υπερφόρτωση, ανεξάρτητες βαλβίδες ελέγχου σε όλους τους κυλίνδρους για την περίπτωση θραύσης σωλήνα, σύστημα ελέγχου σταθερότητας με αισθητήρες που θα επιτρέπουν τη λειτουργία του μόνο αν είναι πλήρως σταθεροποιημένος, σύστημα ακινητοποιήσεως φορτίου σε περίπτωση υπέρβασης της επιτρεπόμενης ροπής, περιστροφή 400°, μηχανικά επεκτεινόμενους σταθεροποιητές με πλάτος έδρασης περίπου 3,35m, άγκιστρο φορτίων με ασφάλεια ικανότητας 5 tn, ασύρματο χειριστήριο (radio remote control) και γενικά όλο τον απαιτούμενο εξοπλισμού ενός σύγχρονου μηχανήματος. Να περιγραφεί αναλυτικά.

Επίσης, θα φέρει αρπάγη τύπου πολύποδα με 6 νύχια, χωρητικότητας τουλάχιστον 200 lt με υδραυλικό ρότορα (περιστροφή).

<u>11) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια</u>

Η υπερκατασκευή θα παρέχει συνθήκες ασφάλειας και υγιεινής των χειριστών αλλά και των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις:

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010).

Θα έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ένα (1) περιστρεφόμενο φάρο πορτοκαλί χρώματος και ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες.

Όλα τα χειριστήρια θα είναι εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Η υπερκατασκευή θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς, κ.λπ..

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

<u>12) Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία</u>

Με την προσφορά πρέπει να κατατεθούν επί ποινή αποκλεισμού:

- Αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης (CE) για όλη την υπερκατασκευή, στην ελληνική γλώσσα (ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 και OHSAS 18001:2007 του κατασκευαστή της ανατρεπόμενης υπερκατασκευής για σχεδιασμό, κατασκευή, εμπορία, επισκευή και συντήρηση υπερκατασκευών φορτηγών αυτοκινήτων ειδικής χρήσης παρόμοιων με το υπό προμήθεια και σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος δεν είναι ο ίδιος ο κατασκευαστής, να προσκομιστούν επιπλέον και για τον υποψήφιο ανάδοχο αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 και OHSAS 18001:2007 για εμπορία, επισκευή και συντήρηση των υπερκατασκευών.

Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της ανατιστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

- Άδεια εξασκήσεως επαγγέλματος διπλωματούχου μηχανολόγου μηχανικού, εγγεγραμμένου στο ΤΕΕ, ο οποίος θα είναι απασχολείται στον κατασκευαστή της υπερκατασκευής και θα επιβλέψει την κατασκευή και τοποθέτηση της υπερκατασκευής επί του πλαισίου. Να προσκομιστεί και θεωρημένη Κατάσταση Προσωπικού όπου θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού, ήτοι τουλάχιστον πέντε εξειδικευμένοι τεχνίτες και ένας μηχανολόγος μηχανικός Α.Ε.Ι..
- Για την περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο κατασκευαστής του προσφερόμενου είδους εξ ολοκλήρου ή τμήματος αυτού (π.χ. πλαίσιο ή γερανός), θα πρέπει να προσκομιστεί δήλωση του κατασκευαστικού οίκου ή του αντιπροσώπου αυτού στην Ελλάδα ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης αυτής στο διαγωνιζόμενο.
- Να κατατεθεί άδεια συνεργείου του προσφέροντος, εξειδικευμένου και αδειοδοτημένου για τη συντήρηση υπερκατασκευών/αμαξωμάτων, το οποίο να βρίσκεται σε απόσταση έως 30 km από την έδρα του Δήμου. Το εν λόγω συνεργείο θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 9001, ISO 14001 και OHSAS 18001 για την τεχνική υποστήριξη της υπερκατασκευής και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά να κατατεθούν με την προσφορά.

13) Τεχνική Υποστήριξη, Εμπειρία, Ειδίκευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά του οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 ετών για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας της υπερκατασκευής για τουλάχιστον 2 έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service της υπερκατασκευής, εντός της εγγύησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη, με το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών να είναι μικρότερο από 5 ημέρες και τις εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο δήμος επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες.

14) Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των οδηγών του Δήμου στο χειρισμό και συντήρηση της υπερκατασκευής.

Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

15) Παράδοση

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **εβδομήντα (70) ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης. **Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση**.

Οποιοδήποτε άλλο στοιχείο διαθέτει το όχημα επιπλέον των ανωτέρω αναφερόμενων, να αναγραφεί για να αξιολογηθεί.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Μέγαρα: 17-6-2020	Μέγαρα: 17-6-2020	Μέγαρα: 17-6-2020
Ο Συντάξας	Η Προϊσταμενη	Ο Αναπ/της Δ/ντης
Χ. Τουμπανιάρης	Ε.Τσάκωνα	Κ.Κάμπαξης
Μηχ/γος Μηχ/κος	Πολ/κος Μηχ/κος	Αρχ/κτων Μηχ/κος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή και συνοδευτικού εξοπλισμού, ''Φορτηγό ανατρεπόμενο με αρπάγη'',
(Επιχορήγηση από το πρόγραμμα "Φιλόδημος ΙΙ")»

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 16 / 2020
Κ.Α. 64.7132.0001
CPV : 34142000-4 Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα οχήματα

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Ανατρεπόμενου φορτηγού με αρπαγη

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύτημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής.	100-120	10,00
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10,00
10	Σύστημα ανατροπής	100-120	10,00
11	Οπίσθια θύρα	100-120	3,00
12	Υδραυλικός γερανός		6,00
13	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	1,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
14	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
15	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00

16	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
17	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	**100,00**

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

U=σ1.K1+σ2.K2+……..+σν.Κν (τύπος 1)

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει

σ1+σ2+..σν=1 (100%) (τύπος 2)

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.\Pi.}{U}$$

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Μέγαρα: 17-6-2020	Μέγαρα: 17-6-2020	Μέγαρα: 17-6-2020
Ο Συντάξας	Η Προϊσταμενη	Ο Αναπ/της Δ/ντης
Χ. Τουμπανιάρης	Ε.Τσάκωνα	Κ.Κάμπαξης
Μηχ/γος Μηχ/κος	Πολ/κος Μηχ/κος	Αρχ/κτων Μηχ/κος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 16 / 2020

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή και συνοδευτικού εξοπλισμού, ‘’Φορτηγό ανατρεπόμενο με αρπάγη’’, (Επιχορήγηση από το πρόγραμμα "Φιλόδημος ΙΙ")»

Κ.Α. 64.7132.0001
CPV : 34142000-4 Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα οχήματα

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Ανατρεπόμενου φορτηγού με

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
7.	ΆΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
8.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
9.	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
10.	ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
11.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης			
12.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
13.	ΒΑΦΗ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
14.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
15.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
16.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ , ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
17.	ΔΕΙΓΜΑ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
18.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
19.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		
20.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ *Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης*	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Μέγαρα: 17-6-2020	Μέγαρα: 17-6-2020	Μέγαρα: 17-6-2020
Ο Συντάξας	Η Προϊσταμενη	Ο Αναπ/της Δ/ντης
Χ. Τουμπανιάρης	Ε.Τσάκωνα	Κ.Κάμπαξης
Μηχ/γος Μηχ/κος	Πολ/κος Μηχ/κος	Αρχ/κτων Μηχ/κος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : **16/2020**

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή και συνοδευτικού εξοπλισμού, ''Φορτηγό ανατρεπόμενο με αρπάγη'',
(Επιχορήγηση από το πρόγραμμα "Φιλόδημος ΙΙ")»

Κ.Α.Ε. 64.7132.0001
CPV : 34142000-4
(Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα οχήματα)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε εκατόν εβδομηντα χιλιάδες ευρώ (170.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24% το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την **«Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή και συνοδευτικού εξοπλισμού, ''Φορτηγό ανατρεπόμενο με αρπάγη''**,προκειμένου να διεξαχθει ανοιχτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός κάτω των ορίων με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας –τιμής και την διεξαγωγή αυτού σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και με όρους που θα συντάξει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου
Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι :

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
'Φορτηγό ανατρεπόμενο με αρπάγη''	137.096,77	1	137.096,77
		Φ.Π.Α. 24%	32.903,224
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	170.000,00

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Μέγαρα: 17-6-2020
Ο Συντάξας

Χ. Τουμπανιάρης
Μηχ/γος Μηχ/κος

Μέγαρα: 17-6-2020
Η Προϊσταμενη

Ε.Τσάκωνα
Πολ/κος Μηχ/κος

Μέγαρα: 17-6-2020
Ο Αναπ/τής Δ/ντης

Κ.Κάμπαξης
Αρχ/κτων Μηχ/κος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΕΡΓΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : **16/2020**

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή και συνοδευτικού εξοπλισμού, ''Φορτηγό ανατρεπόμενο με αρπάγη'', (Επιχορήγηση από το πρόγραμμα "Φιλόδημος ΙΙ")»

Κ.Α.Ε. 64.7132.0001
CPV : 34142000-4
(Γερανοφόρα και ανατρεπόμενα οχήματα)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ

Η παρούσα μελέτη αφορά την **«Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή και συνοδευτικού εξοπλισμού, ''Φορτηγό ανατρεπόμενο με αρπάγη''** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής, και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Η παλαιότητα των οχημάτων του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία .
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης.
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων
- Σημαντικότατη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10PM
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης .
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών.
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας.
- Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να πραγματοποιήσει την την **«Προμήθεια μηχανημάτων έργου, οχημάτων ή και συνοδευτικού εξοπλισμού, ''Φορτηγό ανατρεπόμενο με αρπάγη''** . Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές

συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **εκατόν εβδομηντα χιλιάδες ευρώ (170.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.**

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με **Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό.**

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ΄ εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως

του ν. 4412/2016 (Α' 147) "*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»*

1. Του Ν. 3463/ΦΕΚ Α' 114/8-6-2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας»

1.1 Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

1.2 Ν. 4555/ «Προγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ»

2 του ν. 4314/2014 (Α' 265)΄ "*Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014−2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις*" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «*Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013*»,

3 του ν. 4270/2014 (Α' 143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*»**,**

4 του ν. 4250/2014 (Α' 74) «*Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄161) και λοιπές ρυθμίσεις*» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

5 της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «*Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές*»,

6 του ν. 4129/2013 (Α' 52) «*Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο*»

7 του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «*Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση*»,

8 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «*Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων…*»,

9 του ν. 3861/2010 (Α' 112) «*Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις*",

10 του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β΄ 185) του Υπουργού Εσωτερικών

11 του ν. 3548/2007 (Α' 68) «*Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις*»,

12 του ν. 2859/2000 (Α' 248) «*Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας*»,

13 του ν.2690/1999 (Α' 45) "*Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις*" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

14 του ν. 2121/1993 (Α' 25) "***Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα*"**,

15 του π.δ 28/2015 (Α' 34) "*Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία*",

16 του π.δ. 80/2016 (Α΄145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"

17 της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «*Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης*»

18. της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*»,

των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 2. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Το υπό προμήθεια όχημα - μηχάνημα θα είναι καινούργιο και μπορει να ελεγχθει εργαστηριακά ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές ποιότητας υλικών. Η δαπάνη λήψεως δειγμάτων, μεταφοράς στο αρμόδιο εργαστήριο και ελέγχου τους βαρύνει τον προμηθευτή.

Αν το όχημα αποδειχτεί από τον έλεγχο ακατάλληλο υπηρεσία έχει δικαίωμα να το απορρίψει ή να επιβάλλει περικοπή λόγω υποβαθμισμένης ποιότητας, κατά την εκτίμηση της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

Δεν επιτρέπεται μεταγενέστερη αύξηση των τιμών μονάδας και η προμήθεια δεν υπόκειται στις διατάξεις περί αναθεωρήσεως των τιμών μονάδα.

Η παραλαβή του οχήματος θα γινει από την επιτροπή παραλαβής στις εγκαταστάσεις του Δήμου Μεγαρέων

Το όχημα θα συνοδεύεται από το σύνολο των αναγκαίων εγγράφων για την μεταβίβαση και θέση σε κυκλοφορία του καθώς και την αδεια κυκλοφορίας και Πινακίδες κυκλοφορίας.

Πριν την παράδοση ο προμηθευτής θα διενεργήσει με ευθύνη και δαπάνες του το σύνολο των αναγκαίων ενεργειών για την έκδοση των αδειών και πινακιδων κυκλοφορίας των οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 3. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής κατά την υπογραφή της σύμβασης **θα προσκομίσει :**

Α) «Εγγύηση συμμετοχής», το ύψος της οποίας καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό, αριθμητικώς και ολογράφως σε ευρώ, και δεν μπορεί να υπερβαίνει το 2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζόμενων των δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης εκτός ΦΠΑ με ανάλογη στρογγυλοποίηση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκει ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

<u>Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης</u>

<u>Β) «Εγγύηση καλής εκτέλεσης», το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.</u>
Η εγγυητική αυτή επιστολή θα επιστραφεί μετά την οριστική παραλαβή της προμήθειας.

Γ) Οι αναθέτουσες αρχές **μπορούν να ζητούν** από τους προσφέροντες να παράσχουν «Εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των έργων ή των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, εφόσον προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.
Το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σε διάστημα **όχι μεγαλύτερο των 70** ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

Εάν παρατηρηθούν καθυστερήσεις στην προθεσμία παράδοσης και για κάθε ημέρα καθυστέρησης θα επιβληθεί ποινική ρήτρα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016. Εάν και οι προθεσμίες αυτές παρέλθουν άπρακτες ο ανάδοχος θα κηρυχτεί έκπτωτος.

Σε περίπτωση αδυναμίας του προμηθευτή να προμηθεύσει ο όχημα ή παρατηρουμένων καθυστερήσεων παραδόσεως ,το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μεγαρέων έχει το δικαίωμα να διαλύσει τη σύμβαση και να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 5. ΠΛΗΡΩΜΕΣ

Η πληρωμή θα γίνει μόλις συμπληρωθεί η παράδοση στο Δήμο Μεγαρεων και υποβληθούν τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής.

Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα συμφωνητικού, αντίγραφα, κλπ. Επίσης βαρύνουν τον προμηθευτή οι κάθε φύσεως κρατήσεις, φόροι κλπ.
Οι πληρωμές θα γίνονται μετά την έκδοση του σχετικού εντάλματος πληρωμής

<u>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</u>

Μέγαρα: 17-6-2020	Μέγαρα: 17-6-2020	Μέγαρα: 17-6-2020
Ο Συντάξας	Η Προϊστάμενη	Ο Αναπ/της Δ/ντης
Χ. Τουμπανιάρης	Ε.Τσάκωνα	Κ.Κάμπαξης
Μηχ/γος Μηχ/κος	Πολ/κος Μηχ/κος	Αρχ/κτων Μηχ/κος