



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛ.: 3 /2024

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΜΕ
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ
ΤΥΠΟΥ»

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΝΟΣ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΤΥΠΟΥ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 150.000,00€ ΜΕ ΤΟ Φ.Π.Α.

Περιεχόμενα:

1. Τεχνική έκθεση
2. Τεχνικές προδιαγραφές
3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΜΕ
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ
ΤΥΠΟΥ»**

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Γενικά

Σύμφωνα με την υπ' αριθμό Π86_22 Φ Κ_2 Πρόσκληση (ΑΔΑ: Ψ5ΩΩ46ΜΤΛ6-72Φ) του Υπουργού Εσωτερικών όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, με τίτλο «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΤΑ Α' ΚΑΙ Β' ΒΑΘΜΟΥ (ΙΙ)», ο Δήμος μας ως συνητηκός δικαιούχος με ποσό 150.000,00 €, προτίθεται να προβεί στην προμήθεια ενός (1) καινούργιου γεωργικού ελκυστήρα με παρελκόμενα και ενός (1) καινούργιου ημιφορτηγού ανοιχτού τύπου pick up προκειμένου να μπορέσει να αποκαταστήσει τις ζημιές που προκλήθηκαν από την πυρκαγιά, όπως περιγράφονται αναλυτικά στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης.

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο της προμήθειας

Το παρόν τεύχος τεχνικών προδιαγραφών προϋπολογισμού **149.998,78 € με τον ΦΠΑ 13% & 24%**, συντάσσεται προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του Δήμου Μεγαρέων και αφορά στην προμήθεια ενός (1) καινούργιου γεωργικού ελκυστήρα με παρελκόμενα και ενός (1) καινούργιου ημιφορτηγού ανοιχτού τύπου pick up για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από την πυρκαγιά.

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

ΤΜΗΜΑ 1 : «Γεωργικός ελκυστήρας με παρελκόμενα», εκτιμώμενης αξίας **78.847,00 €** προ ΦΠΑ 13% & 24%.

ΤΜΗΜΑ 2 : «Ημιφορτηγό ανοιχτού τύπου», εκτιμώμενης αξίας **48.387,10 €** προ ΦΠΑ 24%.

Τα υπό προμήθεια όχημα – μηχανήματα θα πρέπει να ανταποκρίνονται, κατ' ελάχιστο, στις τεχνικές προδιαγραφές του παρόντος τεύχους.

Τα υπό προμήθεια αγαθά πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από το πρόγραμμα με τίτλο «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΤΑ Α' ΚΑΙ Β' ΒΑΘΜΟΥ (ΙΙ)».

Ειδικότερα, η παρούσα σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το ΤΠΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ με ποσό 150.000,00 €.

Η εν λόγω προμήθεια θα βαρύνει τον κωδικό εξόδων που θα ορίσει η Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου, του εγκεκριμένου Προϋπολογισμού Οικονομικού έτους 2025.

ΚΑΕ 69.7131.0001 Προμήθεια ενός γεωργικού ελκυστήρα με παρελκόμενα ποσού 90.000,00 €

ΚΑΕ 69.7132.0002 Προμήθεια ενός ημιφορτηγού ανοιχτού τύπου ποσού 60.000,00 €

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς αριθμούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων **CPV: 16700000-2** (Ελκυστήρες), **16810000-6** (Μέρη γεωργικών μηχανημάτων), **34131000-4** (Ημιφορτηγά).

Το κριτήριο ανάθεσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει τιμής (**χαμηλότερη τιμή**) για κάθε τμήμα ξεχωριστά.

Προσφορές υποβάλλονται για όποιο/α τμήμα/τα επιθυμούν οι οικονομικοί φορείς με την προϋπόθεση να καλύπτουν το σύνολο της ζητούμενης ποσότητας του εκάστοτε τμήματος/των.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται στις διατάξεις:

- Του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,
- Του Ν. 3463/2006, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,
- της υπ' αριθμό Π86_22 Φ Κ_2 Πρόσκληση (ΑΔΑ: Ψ5ΩΩ46ΜΤΛ6-72Φ) του Υπουργού Εσωτερικών,
- της υπ' αριθμό Π86_22 Φ Κ_2 τελευταίας τροποποίησης της Πρόσκλησης (ΑΔΑ: ΨΝΡΤ46ΜΤΛ6-ΥΚ3) του Υπουργού Εσωτερικών.

Μέγαρα: 16/06/2025

Ο Συντάξας

ΠΑΝ. ΚΑΡΔΑΤΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ. Τ.Ε
Προϊστάμενος Εξωτερικών
Συνεργείων

Μέγαρα: 16/06/2025

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΙΑΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ Τ.Ε
Αν/της Δ/ντης Κ.Α.Π.Ε.Σ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΜΕ
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ
ΤΥΠΟΥ»**

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Το παρόν τεύχος αφορά στην προμήθεια ενός (1) καινούργιου γεωργικού ελκυστήρα με παρελκόμενα και ενός (1) καινούργιου ημιφορτηγού ανοιχτού τύπου pick up.

Το όχημα/ αγροτικό μηχάνημα θα παραδοθούν έτοιμα προς κυκλοφορία με πινακίδες και με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Στην προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς θα συμπεριλαμβάνουν όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ. **(επί ποινή αποκλεισμού).**

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

A. ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΜΕ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ο προς προμήθεια ελκυστήρας θα είναι καινούργιος, πρώτης χρήσης, γνωστού εργοστασίου κατασκευής, μοντέλου εκ των πλέον τεχνολογικά εξελιγμένων.

Το προσφερόμενο μηχάνημα θα διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό: καμπίνα ασφαλείας, χειριστήρια εργονομικά τοποθετημένα, πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου (ενδεικτικές λυχνίες πίεσης λαδιού και φόρτισης μπαταρίας, ωρόμετρο, στροφόμετρο, κλπ), πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ., διακόπτη εκκίνησης κινητήρα με ασφάλεια, κόρνα, λασπωτήρες εμπρός και δύο οπίσθιους κοτσαδόρους.

Η εξάτμιση του ελκυστήρα θα είναι κάθετη προς τα πάνω χωρίς να επηρεάζει τη ορατότητα του χειριστή.

Θα διαθέτει εμπρόσθια αντίβαρα και αντίβαρα στους πίσω τροχούς.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 80lt.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο πετρελαιοκινητήρας θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου της αντλίας πετρελαίου, ώστε να διατηρείται σταθερή η απόδοση του κινητήρα κατά τις αυξομειώσεις του φορτίου που έχει να υπερνικήσει καθώς και σύστημα απομνημόνευσης στροφών για την εύκολη και γρήγορη προσαρμογή των στροφών για τη βέλτιστη λειτουργία των παρελκομένων. Ο γεωργικός ελκυστήρας θα είναι

πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τετρακύλινδρος, τουλάχιστον 2.505cc σύγχρονης τεχνολογίας ονομαστικής ισχύος (rated power κατά ISO TR14396 – ECE R120) τουλάχιστον 70HP. Επί ποινή αποκλεισμού θα έχει ροπή τουλάχιστον 235 Nm στις 1.300 σ.α.λ. με σύστημα ψεκασμού υψηλής πίεσεως common rail με 2 βαλβίδες ψεκασμού ανά κύλινδρο, turbo και intercooler. Ο κινητήρας θα πληροί όλες τις προδιαγραφές της Ε.Ε. και όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων θα είναι STAGE V.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι συγχρονιζέ τουλάχιστον 16 εμπρόσθιων ταχυτήτων και 16 οπίσθιων και θα διαθέτει ηλεκτρική ρεβέρσα για την εναλλαγή κατεύθυνσης πορείας χωρίς συμπλέκτη με δυνατότητα ρύθμισης ομαλής λειτουργίας. Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα φθάνει τα 29 Km/h.

ΑΞΟΝΕΣ

Και οι δυο άξονες του ελκυστήρα θα είναι κινητήριοι (4X4), με ελάχιστο μεταξόνιο 2086mm περίπου. Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι βαρέως τύπου με σύστημα ανάρτησης για την ομαλή απόσβεση των ανωμαλιών του εδάφους με διαδρομή. Θα διαθέτει σύστημα για τη βέλτιστη, κάθε φορά, πρόσφυση στο έδαφος. Θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα απενεργοποίησης της λειτουργίας της. Θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αντιβύθισης σε περίπτωση φρεναρίσματος. Η έμπλεξή του θα πρέπει να γίνεται ηλεκτροϋδραυλικά και να υπάρχει επιλογή μόνιμης έμπλεξης αλλά και αυτόματης λειτουργίας. Ο οπίσθιος άξονας θα είναι βαρέως τύπου με μειωτήρες στροφών. Ο οπίσθιος άξονας θα πρέπει να φέρει σύστημα αναστολής του διαφορισμού 100% εν κινήσει με ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Θα φέρει δισκόφρενα στους οπίσθιους τροχούς. Κατά προτίμηση τα δισκόφρενα θα είναι διπλών δίσκων. Επίσης επιθυμητό είναι όπως κατά την πέδηση να συμπλέκεται αυτομάτως ο εμπρόσθιος άξονας, ώστε να επιτυγχάνεται πέδηση και με τους 4 τροχούς. Η επιφάνεια τριβής πεδήσεως θα είναι η μέγιστη δυνατή. Το μηχανήμα θα φέρει επίσης μηχανικό σύστημα πεδήσεως κατά τη στάθμευση (χειρόφρενο).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ο ελκυστήρας θα είναι εφοδιασμένος με τιμόνι υδραυλικής επενέργειας στους εμπρόσθιους τροχούς. Η υδραυλική υποβοήθηση θα πρέπει να επιτυγχάνεται από ανεξάρτητη αντλία παροχής τουλάχιστον 17,5lt. Η γωνία στροφής του εμπρόσθιου άξονα να είναι τουλάχιστον 55° για να διευκολύνει την ευελιξία κατά την εκτέλεση εργασιών. Το τιμόνι θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο με εύκολο και γρήγορο τρόπο. Η ακτίνα στροφής θα είναι έως 3.300 χιλιοστά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΗΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά, θα συμφωνούν ως προς τον τύπο με τον αναγραφόμενο στην έγκριση τύπου του μηχανήματος. Οι διαστάσεις των εμπρόσθιων ελαστικών θα πρέπει να είναι 11.2 – 20 και των οπίσθιων ελαστικών 14.9 – 30.

Επί ποινή αποκλεισμού θα υπάρχει σύστημα εμπρόσθιου διαφορικού περιορισμένης ολίσθησης με αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση και αυτόματο κλείδωμα διαφορικού ώστε να μπορεί ο ελκυστήρας να ανταπεξέλθει σε δύσκολες συνθήκες.

Ο ελκυστήρας θα διαθέτει κίνηση σε όλους τους τροχούς 4X4 και η εμπλοκή του εμπρόσθιου διαφορικού θα γίνεται μέσω ηλεκτροϋδραυλικής σύμπλεξης με διακόπτη από την καμπίνα οδήγησης και σύστημα αυτόματης απεμπλοκής.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ & ΡΤΟ

Ο προς προμήθεια ελκυστήρας θα διαθέτει εμπρόσθιο και οπίσθιο σύστημα μετάδοσης κίνησης (ΡΤΟ). Το ΡΤΟ θα μπορεί να εργάζεται στις 540 / 540E / 1000 στρ./λεπτό και θα διαθέτει σύστημα ομαλής εμπλοκής και φρένο. Θα διαθέτει επίσης αυτόματη λειτουργία απεμπλοκής σύμφωνα με τη θέση του υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και σύστημα απεμπλοκής για λόγους ασφαλείας. Για την ανάρτηση

των κατάλληλων παρελκόμενων ο ελκυστήρας στο πίσω μέρος του θα φέρει υδραυλικό σύστημα έξι σημείων κατηγορίας II με ηλεκτρονικό έλεγχο. Επί ποινή αποκλεισμού η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα των μπράτσων του υδραυλικού να είναι τουλάχιστον 1.350kg. Επί ποινή αποκλεισμού θα διαθέτει κύρια παροχή αντλίας τουλάχιστον 39,8 λίτρα/λεπτό για το υδραυλικό σύστημα και ξεχωριστή αντλία του συστήματος διεύθυνσης παροχής τουλάχιστον 17,5 λίτρα/λεπτό. Οπότε και η συνολική παροχή λαδιού θα είναι τουλάχιστον 57,3 λίτρα/λεπτό.

Στον εξοπλισμό του ελκυστήρα θα περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- Λεβιές PTO για τη σύνδεση και αποσύνδεση του συμπλέκτη του PTO
- Φωτεινή λυχνία PTO, ενδεικτική της ενεργοποίησης του ως άνω λεβιέ

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Θα ικανοποιεί όλες τις σχετικές προδιαγραφές ασφάλειας της Ε.Ε.

Θα διαθέτει καμπίνα ασφαλείας με τέσσερις κολώνες, θα είναι πανοραμική και θα εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή ορατότητα και ασφάλεια. Θα πρέπει να διαθέτει ανάρτηση για την μέγιστη άνεση του χειριστή κατά την λειτουργία του μηχανήματος. Θα φέρει δύο (2) θύρες με αντλιοσθητικά σκαλοπάτια, δύο (2) ευρυγώνιους τηλεσκοπικούς καθρέπτες, έναν εσωτερικό καθρέπτη οδήγησης, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες μπροστά και πίσω, ανοιγόμενα εμπρός, πίσω και πλαϊνά τζάμια, ανοιγόμενο παράθυρο οροφής, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, πλαφονιέρα φωτισμού, συσκευή πλυσίματος εμπρόσθιου και οπίσθιου παρμπρίζ με γωνία λειτουργίας εμπρόσθιου υαλοκαθαριστήρα 200ο, ανακλινόμενη και ρυθμιζόμενη καθ' ύψος κολώνα τιμονιού, συστήματα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού (air condition), ειδικά φίλτρα ανακύκλωσης του αέρα, ηχοσύστημα και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου οχήματος σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Θα πρέπει να διαθέτει ποτηροθήκη και θήκες για μικροαντικείμενα δεξιά και αριστερά του χειριστή.

Θα φέρει πλήρη ψηφιακό πίνακα για τον έλεγχο και την παρακολούθηση όλων των λειτουργιών του μηχανήματος και θα διαθέτει σύστημα αυτοδιάγνωσης βλαβών. Θα πρέπει να διαθέτει χειριστήρια για όλες τις βασικές λειτουργίες, εργονομικά τοποθετημένα.

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι μονωμένος έναντι της θερμότητας και του θορύβου.

Το κάθισμα του χειριστή θα πρέπει να είναι αναπαυτικό, με αερανάρτηση ρυθμιζόμενη ανάλογα με το βάρος του χειριστή και ζώνη ασφαλείας. Θα ρυθμίζονται επίσης η κλίση του καθίσματος, της πλάτης, των υποβραχιόνων, όπως επίσης και το ύψος του καθίσματος. Θα υπάρχει κάθισμα συνοδηγού αναδιπλούμενο. Στα φτερά της καμπίνας εξωτερικά θα υπάρχουν κομβία τα οποία θα ενεργοποιούν/απενεργοποιούν τον δυναμοδότη P.T.O. και την ανύψωση των μπράτσων του υδραυλικού.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ο γεωργικός ελκυστήρας θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ, δηλαδή να είναι εφοδιασμένος με τους απαραίτητους προβολείς, τέσσερις (4) προβολείς εργασίας, (2) φώτα μεγάλης απόστασης εμπρός, φλάς, μπαταρία, φάρο οροφής, κλπ. Ο συσσωρευτής του οχήματος δε θα χρειάζεται συντήρηση (maintenance free). Θα υπάρχει ρευματοδότης για ρυμουλκούμενα οχήματα. Θα υπάρχει κεντρικός διακόπτης ρεύματος με χειρισμό εντός της καμπίνας.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ

Μήκος	περίπου 3911mm
Συνολικό φάρδος με τα ελαστικά	από 1677mm έως 1870mm
Μεταξόνιο	περίπου 2086mm
Υψος	περίπου 2525mm (στο φτερό περίπου 1459mm)
Συνολικό Βάρος	έως 2.557kg
Φορτίο τρέιλερ	έως 5.000kg

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

ΚΟΥΒΑΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ - ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ

- Κατάλληλος για τον γεωργικό ελκυστήρα.
- Ενισχυμένο Σασί για βαριές καταπονήσεις.
- Εύκολη ηλεκτρουδραυλική σύνδεση - αποσύνδεση
- Εξαιρετική ανυψωτική ικανότητα.

ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ 1.000 lt

- Κιβώτιο μετάδοσης υψηλών προδιαγραφών 540r/min.
- Χρήση για εξάπλωση ξηρού, κοκκοποιημένου λιπάσματος και αλατιού.
- Επίσης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για σπορά σιταριού και άλλων σπόρων καθώς και για εκτόξευση αλατιού.
- Είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να επιτρέπει ομοιόμορφη κατανομή σε όλο το πλάτος.
- Εξοπλισμένος με οριζόντιο σύστημα μίξερ, το οποίο βοηθάει στην ομαλή ροή λιπάσματος.
- Εσωτερικός γαλβανιζέ κοχλίας για την καταστροφή σβόλων στη δεξαμενή.
- Γαλβανιζέ δίσκοι με 6 πτερύγια και πόρτες εξαγωγής υλικού.
- Μηχανικός ή υδραυλικός έλεγχος των θυρίδων.
- Διεθνή ζεύξη τριών σημείων.
- Πιστοποιητικό ασφαλείας CE.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Βάρος	Περίπου 185 kg
Ίπποι	Τουλάχιστον 60 HP
Πλάτος	Περίπου 1800 mm
Μήκος	Περίπου 1150 mm
Υψος	Περίπου 1150 mm
Χωρητικότητα	Τουλάχιστον 1000 λίτρα
Απόσταση διανομής	Περίπου 18 - 20 m
Δίσκοι	2

ΠΡΩΘΗΤΗΡΑΣ ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ - ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ

- Αντικραδασμικό σύστημα με 8 ελατήρια απορρόφησης κραδασμών για λειτουργία με μέγιστη ασφάλεια.
- Το υδραυλικό σύστημα αποτελείται από δύο έμβολα Ιταλικής κατασκευής για αριστερό/δεξιό προσανατολισμό.
- Τέλεια πρόσφυση στο οδόστρωμα και πιστοποιημένο για χρήση στο δρόμο.
- Εξαιρετικά εύκολο στη συναρμολόγηση και λειτουργία.
- Ρυθμιζόμενες ολισθήσεις ροπής, διευκολύνουν την εργασία, μειώνοντας την πίεση στην κοπτική άκρη, ειδικά σε ανώμαλες επιφάνειες, όπως χωματόδρομοι στάθμευσης.
- Ο κοτσαδόρος 3 σημείων αφαιρείται και μπορεί να αντικατασταθεί με μεταλλική πλάκα, σύνδεσμο EURO ή Skid Steer loaders.
- Υδραυλικά περιστρεφόμενη λεπίδα 27° αριστερά και δεξιά.
- Υδραυλική ανύψωση λεπίδας με μπουκάλα διπλής ενεργείας.
- Σύστημα πλεύσης +/- 6°
- Εναλλάξιμο μαχαίρι ειδικής σκλήρυνσης
- Βάση στήριξης.
- Πιστοποιητικό ασφαλείας CE.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Βάρος	Περίπου 285 kg
Ίπποι	40 – 80 HP
Πλάτος	Περίπου 2000 mm
Μήκος	Περίπου 950 mm
Υψος	Περίπου 700 mm
Πλάτος εργασίας	Περίπου 2000 (1793 σε κλίση) mm
Υψος μαχαιριού	Περίπου 700 mm
Λάστιχο	Περίπου 16 mm

ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΑΣ

- Άθραυστα σφυριά 1200g ενδείκνυται για χόρτα και κλαδιά διαμέτρου έως 9εκ.
- Κιβώτιο μετάδοσης κίνησης (γκρουπ) 540r/min, με κασάνια.
- Μακράς διάρκειας ζωής ρουλεμάν.
- Ψηφιακά ζυγισμένο στροφέιο με δύο ελικοειδείς σειρές σφυριών ή μαχαίριών.
- Εμπρόσθια προστατευτικά λαμάκια.
- 2 σειρές σημεία κοπής στο εσωτερικό του σκάφους πετυχαίνουν καλύτερο τεμαχισμό των κλαδιών και των χόρτων.
- Ρυθμιζόμενες λεπίδες συλλογής στο πίσω μέρος.
- Προσαρμογή ύψους εργασίας από τα πέδιλα/γλύστρες.
- Ρυθμιζόμενο ράουλο στο πίσω μέρος με ξύστρα.
- Μετάδοση κίνησης με οδοντωτούς ιμάντες και εξωτερικό τεντωτήρα.
- Διεθνή ζεύξη τριών σημείων – κατηγορίας II(ø 25.0-28.0mm).
- Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό ασφαλείας CE.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Βάρος	Περίπου 700 kg
Ίπποι	60 – 120 HP
Πλάτος	Περίπου 2018 mm
Μήκος	Περίπου 1095 mm
Υψος	Περίπου 1028 mm
Πλάτος Εργασίας	Περίπου 1800 mm
Μετατόπιση	← mm 1176/842 676/1342 mm →
Σφυριά	16 τεμ.
Μαχαίρια (προαιρετικό)	32 τεμ.
Στροφέιο	168*10 mm
Ιμάντες	5 τεμ.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΟ 500 lt

- Αντλία παροχής 96 l/min, πίεση 50bar.
- Δεξαμενή πολυαιθυλενίου.
- Χειριστήριο 5 εξόδων, παροχής 150 Lt/Min. και 50 BAR, με ρύθμιση πίεσης και κεντρικό διακόπτη.
- Αναδευτήρας για τη συνεχή ανάμειξη του διαλύματος στο εσωτερικό της δεξαμενής.
- Ανεξάρτητο δοχείο πλυσίματος των χεριών.
- 4 αναμονές σύνδεσης στο κάτω μέρος του πλαισίου.
- Εξωτερικό φίλτρο εύκολα προσβάσιμο.
- Ανθεκτικό μεταλλικό πλαίσιο.

- Εξωτερικός δείκτης πλήρωσης.
- Τάπα εκκένωσης στο κάτω μέρος.
- Καπάκι νέου τύπου με διακόπτη κλειδώματος και βαλβίδα εξαερισμού.
- Λάστιχο στις τιράντες για την προστασία της δεξαμενής.
- Πλαστικό δίκτυο φιλτραρίσματος κατά το γέμισμα της δεξαμενής.
- Διεθνή ζεύξη τριών σημείων – κατηγορίας I(ø 19.0-22.0mm).
- Πιστοποιητικό ασφαλείας CE.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

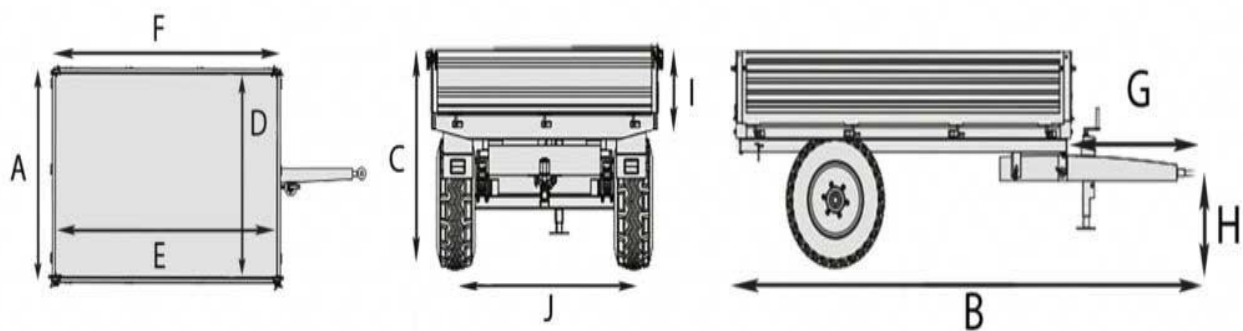
Βάρος	Περίπου 61 kg
Ίπποι	Τουλάχιστον 30 HP
Πλάτος	Περίπου 1350 mm
Μήκος	Περίπου 850 mm
Υψος	Περίπου 1250 mm
Δεξαμενές	2
Χωρητικότητα	Τουλάχιστον 500 λίτρα

ΤΡΙΕΛΕΡ ΜΟΝΟΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ 1000 lt , ΚΑΝΟΝΙ ΚΑΙ BENZINOKINΗΤΗΡΑ

- Μηχανική ανατροπή.
- Ανοιγόμενα γαλβανισμένα παραπέτα.
- Ενισχυμένη σε όλα τα σημεία καταπόνησης.
- Ενισχυμένο πάτωμα προσφέρει αντοχή και ανθεκτικότητα.
- Περιστρεφόμενη αγροτική κοτσαδούρα.
- Βάση στήριξης ρυθμιζόμενου ύψους.
- Πιστοποιητικό ασφαλείας CE.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Βάρος	Περίπου 190 kg
Ίπποι	10 – 40 HP
A	Περίπου 1100 mm
B	Περίπου 2430 mm
C	Περίπου 1040 mm
D	Περίπου 1020 mm
E	Περίπου 1520 mm
F	Περίπου 1600 mm
G	Περίπου 840 mm
H	Περίπου 400 mm
I	Περίπου 400 mm
J	Περίπου 800 mm



ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΔΙΠΛΗΣ ΚΟΠΗΣ 1.85 cm ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΥΨΩΣΗ DX 1.85 - H

- Η κεφαλή κοπής μπορεί να κινηθεί και να προωθηθεί στην πλευρά του οδηγού.
- Είναι αρκετά ασφαλές στη λειτουργία του, επειδή, σε αντίθεση με ένα καταστροφέα, δεν εκτοξεύει μεγάλης ταχύτητας αντικείμενα, επομένως μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια χωρίς καμπίνα ακόμη και στα πιο μικρά τρακτέρ.
- Αυτόνομο υδραυλικό σύστημα, με δύο υδραυλικές αντλίες που συνδέονται στο παρτικόφ.
- Ο βραχίονας και το λογχοφόρο μπορούν να λειτουργούν από κοινού χάρη στο σύστημα διπλής υδραυλικής αντλίας.
- Απομακρυσμένο σύστημα ελέγχου, με εύκαμπτες ντίζες.
- Δοχείο λαδιού 20lt.
- Βάση στήριξης με πόδια.
- Διεθνή ζεύξη τριών σημείων - κατηγορίας I-II (ø 19.0-22.0mm / 25.0-28.0mm)
- Πιστοποιητικό ασφαλείας CE.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Βάρος	Περίπου 285 kg
Ίπποι (min - max)	20 - 60 HP
Μήκος	Περίπου 400 mm
Πλάτος (κλειστό)	Περίπου 1400 mm
Υψος (κλειστό)	Περίπου 2300 mm
Πλάτος εργασίας	Περίπου 1300 mm
Πίεση (min - max)	120 - 150 bar
Παροχή λαδιού (min - max)	18 - 22 l/min
Υδραυλικοί σωλήνες	WP 400 bar
Διάμετρος κοπής	20 - 30 mm
Δόντια	17 τεμ.

ΠΗΡΟΥΝΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΛΑΔΙΩΝ

- Δυνατότητα αλλαγής θέσης των πιρουνιών εύκολα και γρήγορα, με κλείδωμα.
- Πιρούνια με πιο στενή άκρη για εύκολο φόρτωμα.
- Αναδυλούμενα πιρούνια για εύκολη μεταφορά.
- Στιβαρή κατασκευή σασιού από μέταλλα υψηλής αντοχής.
- Διεθνή ζεύξη τριών σημείων - κατηγορίας I (ø 19.0-22.0mm / 25.0-28.0mm).
- Πιστοποιητικό ασφαλείας CE.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Βάρος	Περίπου 69 kg
Ίπποι	25 – 90 HP
Πλάτος	Περίπου 950 mm
Μήκος	Περίπου 1130(225) mm
Υψος	Περίπου 950 mm
Ελάχιστο – Μέγιστο φάρδος πιρουνιών	270 – 780 mm
Θέσεις κλειδώματος πιρουνιών	3 + 3
Μήκος πιρουνιών	Περίπου 950 mm
Δυνατότητα ανύψωσης	Τουλάχιστον 700 kg

ΚΛΑΔΟΦΑΓΟΣ

- Κλαδοτεμαχιστής – βιοθρυμματιστής – κλαδοφάγος.
- Δυνατότητα λειτουργίας σε 1000 rpm.
- Αυτόματη τροφοδοσία μέσω δυο υδραυλικά κινούμενων ράουλων.
- Η χοάνη μπορεί να διπλωθεί προς τα επάνω μέρος για την μεταφορά και ασφαλίζει με πείρο.
- Ο αγωγός εκτόξευσης είναι σχεδιασμένος για εύκολη περιστροφή 360 μοιρών.
- Χειριστήριο ρύθμισης της ταχύτητας των ράουλων.
- Συσσκευή ασφαλείας με διακοπή λειτουργίας.
- Υψηλής σκλήρυνσης στροφέιο(όχι χυτοσίδηρο) με 4 αναστρέψιμα μαχαίρια και 1 στο κάτω μέρος για τη ρύθμιση του πάχους κοπής..
- Η απόσταση εκτόξευσης ρυθμίζεται από το πορτάκι στο πάνω μέρος του αγωγού.
- Μακράς διάρκειας ζωής εξωτερικά ρουλεμάν.
- Ρύθμιση του πάχους κοπής από το μαχαίρι στο κάτω μέρος.
- Μαχαίρια με διπλή πλευρά κοπής, μπορούν να αντιστραφούν αν χρειαστεί.
- Εύκολα προσβάσιμο στροφέιο.
- Διεθνή ζεύξη τριών σημείων κατηγορίας II(ø 19.0-22.0mm /28.0mm).
- Πιστοποιητικό ασφαλείας CE.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Βάρος	Περίπου 920 kg
Ίπποι	70 – 120 HP
Πλάτος	Περίπου 1420 mm
Μήκος	Περίπου 2750 mm
Υψος	Περίπου 2650 mm
Υδραυλική παροχή	Τουλάχιστον 10 L/min
Παραγωγή	Τουλάχιστον 38 m ³ /h
Πάχος κοπής	έως 260 mm
Μέγεθος στροφείου	Περίπου 900 mm
Μαχαίρια	4 + 1 τεμ.

ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ποιότητα- Καταλληλότητα – Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά θα πρέπει επί πονή αποκλεισμού κατατεθεί:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **1 έτος** για το μηχάνημα και τα παρελκόμενα του (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Παράδοση Εξοπλισμού

Η τελική παράδοση του μηχανήματος και των παρελκόμενων θα γίνει στο αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το μηχάνημα έργου θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία με πινακίδες και με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δύο (2) μήνες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου μηχανήματος.

B. ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου διπλοκάμπινου ημιφορτηγού οχήματος τύπου Pick-up 4x4 σύγχρονης κατασκευής, πετρελαιοκίνητου, τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον, με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελληνική αγορά, απολύτως κατάλληλο μορφολογικά για τον σκοπό που προορίζεται. Το όχημα θα προορίζεται να ικανοποιήσει τις ανάγκες του Δήμου Μεγαρέων. Το όχημα θα είναι εντελώς καινούργιο, με έτος κατασκευής το 2023 και μετά, εκ των πλέον εξελιγμένων τύπων, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.

Το όχημα θα παραδοθεί υποχρεωτικά έτοιμο προς κίνηση, με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες, και τέλη κυκλοφορίας, το κόστος των οποίων βαρύνει τον προμηθευτή.

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ- ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΠΛΑΙΣΙΟ (ΣΑΣΙ)

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους, με το προβλεπόμενο φορτίο).

Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις - χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις - με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται.

Το πάχος των διαμηκών δοκών, θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή και η ακαμψία του πλαισίου, ενώ θα υπάρχουν διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Επίσης θα υπάρχει άγκιστρο ρυμούλκησης πίσω, με την κατάλληλη ηλεκτρολογική εγκατάσταση.

Θα περιλαμβάνει θάλαμο διπλής καμπίνας για τέσσερα άτομα τουλάχιστον και χωριστή μεταλλική καρότσα, στην οπίσθια πλευρά της οποίας θα φέρει μεταλλική πόρτα και δυνητικά αλλά όχι δεσμευτικά, προστατευτικό πλαστικό κάλυμμα σε όλη την επιφάνειά της, για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Δύναται να έχει τοποθετημένους λασπωτήρες εμπρός και πίσω

Το μέγιστο μικτό βάρος, η ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου, το απόβαρο, η κατανομή του βάρους στους άξονες κλπ. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά και να αποδεικνύονται από τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τετράχρονος, τετρακύλινδρος, συνολικού κυβισμού τουλάχιστον 2000 cm³, υδρόψυκτος, συνολικής ισχύος κατά EEC το ελάχιστο 180 HP. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από την ισχύουσα Κοινοτική οδηγία, Euro 6), το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/EEC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας.

Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεσο ψεκασμό, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail).

Επίσης θα είναι άριστης φήμης και ευρείας κυκλοφορίας στην Ελλάδα ώστε να εξασφαλίζεται εύκολα και οικονομικά η εύρεση ανταλλακτικών

Θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα πετρελαίου και ελαίου κινητήρος.

Επίσης για την αξιολόγηση της προσφοράς να προσδιορίζονται τα εξής:

- ο Ο τύπος και ο κατασκευαστής
- ο Η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας .
- ο Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στον αριθμό στροφών .
- ο Δεξαμενή καυσίμων ικανής χωρητικότητας (ελάχιστη 60 λίτρα)

Το υγρού τύπου **σύστημα ψύξης** του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον έως 48°C.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως τις τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη τουλάχιστον τις νομοθεσίας Euro 6, τουλάχιστον.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία του οχήματος και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητου επιλογέα ή αυτόματο και θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

ΑΞΟΝΕΣ

Όλοι οι άξονες θα είναι κινητήριοι και επιπρόσθετα ο εμπρόσθιος θα είναι και διευθυντήριος.

ΔΙΑΦΟΡΙΚΑ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον οπίσθιο άξονα ή και στους δύο άξονες (εμπρός - πίσω) κατ'επιλογή.

Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης. Σε όλες τις περιπτώσεις (μόνιμης ή κατ' επιλογή τετρακίνησης), θα υπάρχει σύστημα περιορισμού ολίσθησης (μηχανικό, ή ηλεκτρονικό, ή άλλο) το οποίο μέσω μερικής ή ολικής αναστολής της λειτουργίας του διαφορικού, θα δίνει στο όχημα την δυνατότητα να μπορεί να κινηθεί σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη, άμμο).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το όχημα θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.

Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού.

Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του οχήματος, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω:

- ο Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματα κατανομή φορτίου πεδήσεως εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμίαντο (Asbestos Free).

- ο Δισκόφρενα εμπρός υποχρεωτικά και επιθυμητά πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Επιθυμητό να έχουν αισθητήρα για ένδειξη φθοράς. Γίνονται αποδεκτά και ταμπούρα με υποβοήθηση σέρβο στους πίσω τροχούς.

- ο Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας - ταχυτήτων του οχήματος, ενώ επιθυμητό είναι να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).

- ο Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό (π.χ. διπλά ψαλίδια ή Γόνατα Μακ Φέρσον, ράβδο στρέψης, τηλεσκοπικά αμορτισέρ, ελικοειδή ελατήρια), τερματικά λάστιχα μειώσεως κρούσεων και ράβδο σταθεροποίησης.

Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης ενδεικτικά θα έχει ημιελλειπτικά φύλλα σουστάς διπλής κάμψεως (προοδευτικής δράσης), επιπλέον τερματικό ελαστικό και ράβδο σταθεροποίησης, χωρίς να αποκλείονται άλλες διαμορφώσεις.

Αποσβεστήρες (Amortiseur) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς

ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι τροχοί είναι επιθυμητό να είναι κατασκευασμένοι από αλουμίνιο, ισχυρής κατασκευής.

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν πλήρη (1) εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων, με τα υπόλοιπα.

Τα ελαστικά θα είναι ειδικά σχεδιασμένα για καταστάσεις χρήσης του οχήματος, όλα των ίδιων διαστάσεων.

Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του οχήματος (βάρος, ταχύτητα, κά).

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού και πλευρικούς τουλάχιστον, και με δυνατότητα απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού. Θα είναι εργονομικά έτσι σχεδιασμένη, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Θα είναι πλήρως θερμομονωμένη και ηχομονωμένη.

Ο θάλαμος θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και κεντρικό κλείδωμα.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός - πίσω, ανάκλιση πλάτης, επιθυμητό καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Η επικάλυψη των καθισμάτων να γίνει με ταπετσαρία επιλογής από την τεχνική υπηρεσία σε ύφασμα, δέρμα, ή απομίμηση δέρματος (συνθετικού) ή πλαστικού τύπου. Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας επιθυμητά τριών σημείων.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες.

Θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες.

Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά τουλάχιστον εμπρός.

Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με :

- 1) Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται κατά προτίμηση ηλεκτρικά και θα έχουν σύστημα αποθάμβωσης (θερμαινόμενοι).
- 2) Σκιάδια ανεμοθώρακα.
- 3) Θα υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/MP3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει δύο (2) ηχεία τουλάχιστον, θύρα usb και ασύρματη σύνδεση Bluetooth
- 4) Σύστημα θέρμανσης.
- 5) Σύστημα αερισμού, 3 ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
- 6) Θα υπάρχει σύστημα air conditioning ή κλιματισμού στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. τοποθετημένο και πιστοποιημένο-εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος. Σε περίπτωση που γίνει τοποθέτηση από τον προμηθευτή άλλου συστήματος (διαφορετικού του πιστοποιημένου από τον κατασκευαστή του οχήματος), θα πρέπει αυτό να συνοδεύεται από πιστοποιητικό γνησιότητας για όλα τα μέρη που το αποτελούν από τον οίκο κατασκευής του, καθώς και πιστοποιητικό απόδοσης, ώστε να πιστοποιούνται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι αποδόσεις. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου.
- 7) Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
- 8) Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες

παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση στο θάλαμο οδήγησης (π.χ. στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου).

9) Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Τα αυτ/τα θα έχουν πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία, φώτα ομίχλης κλπ

Αναλυτικότερα

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, περίπου 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :

1. Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον :

- ο Δυο (2) προβολείς με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.
- ο Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.
- ο Φώτα ομίχλης μπροστά
- ο Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).

2. Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

ΒΑΡΟΣ - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου πάνω από 1000 κιλά.

Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται.

Ο προμηθευτής του οχήματος θα καταθέσει όλα τα σχετικά στοιχεία.

ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Όλα τα τμήματα των οχημάτων, θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα των οχημάτων (εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου) θα είναι λευκό μεταλλικό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ) και το σήμα της πολιτικής προστασίας, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή του οχήματος.

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :

- Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.
- Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).

- Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών σύμφωνα με τον ΚΟΚ

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγύηση ομαλής και ανεμπόδιστης λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον πέντε (5) έτη για το σύνολο του οχήματος. Ο ανάδοχος στη διάρκεια της εγγύησης, είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για την αντικατάσταση ή την επισκευή των εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο ανάδοχος θα δηλώσει (με Υ/Δ) ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικά για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παραδόσεως του υπό προμήθεια οχήματος ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

Το όχημα θα συνοδεύεται από Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών, διάγνωσης βλαβών και αντικατάστασης ανταλλακτικών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

ΠΟΙΟΤΗΤΑ- ΚΑΤΑΜΗΛΟΤΗΤΑ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά τα παρακάτω στοιχεία:

- Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής και prospectus από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς τα απαιτούμενα ως άνω περιγραφόμενα στοιχεία.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα παρόμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί ανάλογο όχημα
- Σε περίπτωση που δεν είναι ο οικονομικός φορέας ο εισαγωγέας του οχήματος, Υπεύθυνη Δήλωση του επίσημου εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνει ότι θα προμηθεύσει τον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα με το αντίστοιχο όχημα, σε περίπτωση που αναδειχτεί ανάδοχος της προμήθειας.
- Πιστοποιητικά ISO 9001, 14001 και 45001 για την εμπορία οχημάτων του προσφέροντος.
- Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

Μέγαρα: 16/06/2025

Ο Συντάξας

ΠΑΝ. ΚΑΡΔΑΤΟΣ

Μέγαρα: 16/06/2025

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΠΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΜΕ
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ
ΤΥΠΟΥ»

Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΜΗΜΑ 1 : «Γεωργικός ελκυστήρας με παρελκόμενα»

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ
ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΜΕ ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΜΠΡΑΤΣΑ ΚΑΙ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΡΤΟ	1	Τεμάχιο	45.380,00
*ΦΟΡΤΩΤΗΣ (24% ΦΠΑ)	1	Τεμάχιο	8.197,00

ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ ΒΙΟΜΑΖΑΣ 1.000 lt	1	Τεμάχιο	1.100,00
ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑΣ ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ	1	Τεμάχιο	3.300,00
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΑΣ	1	Τεμάχιο	4.890,00
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΑΝΑΡΤΩΜΕΝΟ 500 lt	1	Τεμάχιο	1.700,00
ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΟΝΟΑΞΟΝΙΚΟ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ 1000 lt , ΚΑΝΟΝΙ ΚΑΙ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΗΡΑ	1	Τεμάχιο	2.500,00
ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΔΙΠΛΗΣ ΚΟΠΗΣ 1.85 cm ΜΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΥΨΩΣΗ DX 1.85 - Η	1	Τεμάχιο	3.500,00
ΠΗΡΟΥΝΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΛΑΔΙΩΝ	1	Τεμάχιο	400,00
ΚΛΑΔΟΦΑΓΟΣ	1	Τεμάχιο	7.880,00
	ΣΥΝΟΛΟ		78.847,00
	Φ.Π.Α. 13% (ΚΑΘ. ΑΞΙΑ) 70.650,00		9.184,50
	Φ.Π.Α. 24% (ΚΑΘ. ΑΞΙΑ) 8.197,00		1.967,28
	ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ		89.998,78

ΤΜΗΜΑ 2 : «Ημιφορτηγό ανοιχτού τύπου»

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΤΥΠΟΥ PICK UP	1	Τεμάχιο	48.387,10
	ΣΥΝΟΛΟ		48.387,10
	Φ.Π.Α. 24%		11.612,90
	ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ		60.000,00

* Στην τιμή συμπεριλαμβάνουν όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.

Μέγαρα: 16/06/2025

Μέγαρα: 16/06/2025

Ο Συντάξας

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΑΝ. ΚΑΡΔΑΤΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ. Τ.Ε
Προϊστάμενος Εξωτερικών
Συνεργείων

ΔΗΜ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΠΑΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ Τ.Ε
Αν/της Δ/ντης Κ.Α.Π.Ε.Σ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΜΕ
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΟΙΧΤΟΥ
ΤΥΠΟΥ»

Δ. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο

Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά στην προμήθεια ενός (1) καινούργιου γεωργικού ελκυστήρα με παρελκόμενα και ενός (1) καινούργιου ημιφορτηγού ανοιχτού τύπου pick up για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από την πυρκαγιά. Το όχημα/μηχάνημα θα παραδοθούν

έτοιμα προς κυκλοφορία με πινακίδες και με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη για την προμήθεια ανέρχεται στο ποσό των 150.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 13% & 24% και θα βαρύνει τον κωδικό εξόδων που θα ορίσει η Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου, του εγκεκριμένου προϋπολογισμού Οικονομικού Έτους 2025.

Οι κρατήσεις υπέρ τρίτων βαρύνουν τον Ανάδοχο, ο δε Φ.Π.Α. το Δημόσιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 2°

Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται στις διατάξεις:

- Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α/7-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/τ.Α/8-6-2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- Του Ν. 4013/2011, (ΦΕΚ 204/τ.Α/15.09.2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»,
- Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση Νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις,
- Του Π.Δ. 80/2016,
- Του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/τ.Α'/19-07-2018) Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. «Πρόγραμμα Κλεισθένης»,
- Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68/τ.Α/20-3-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- τα άρθρα 148-154 του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις», ως ισχύουν
- Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς» ως ισχύει
- Κ.Υ.Α. 63446/2021 (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων» ως ισχύει
- Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021 (Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» ως ισχύει,
- της υπ' αριθμό Π86_22 Φ Κ_2 Πρόσκληση (ΑΔΑ: Ψ5ΩΩ46ΜΤΛ6-72Φ) του Υπουργού Εσωτερικών,
- της υπ' αριθμό Π86_22 Φ Κ_2 τελευταίας τροποποίησης της Πρόσκλησης (ΑΔΑ: ΨΝΡΤ46ΜΤΛ6-ΥΚ3) του Υπουργού Εσωτερικών.

Άρθρο 3°

Στοιχεία της σύμβασης

Τα έγγραφα της σύμβασης με τη σειρά ισχύος είναι:

1. Η διακήρυξη
2. Το τεύχος τεχνικών προδιαγραφών
3. Η προσφορά του αναδόχου
4. Το συμφωνητικό

Άρθρο 4°

Εγγυήσεις

α) Εγγυητική συμμετοχής

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής για ποσό που θα καλύπτει το 2 (δυο) τοις εκατό (%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος που συμμετέχει, χωρίς Φ.Π.Α. με ανάλογη στρογγυλοποίηση.

β) Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

Ο διαγωνιζόμενος στο όνομα του οποίου θα κατακυρωθεί η ανάθεση της προμήθειας υποχρεούται να προσκομίσει εγγυητική καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης ίσης με το 4 (τέσσερα) τοις εκατό (%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος που συμμετέχει, χωρίς Φ.Π.Α. με ανάλογη στρογγυλοποίηση.

Άρθρο 5°

Προσφορά

Η οικονομική προσφορά (προσφερόμενη τιμή) δίδεται σε ευρώ και πρέπει να έχει διάρκεια ισχύος έξι (6) μήνες από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η προσφερόμενη τιμή, **επί ποινή αποκλεισμού** πρέπει να είναι εντός της ενδεικτικής προϋπολογισμένης τιμής.

Άρθρο 6°

Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της προμήθειας είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής **(χαμηλότερη τιμή) για κάθε τμήμα ξεχωριστά.**

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος, ο ανάδοχος της προμήθειας θα κληθεί να υπογράψει τη σχετική σύμβαση.

Άρθρο 7°

Χρόνος και τόπος παράδοσης

Η παράδοση του γεωργικού ελκυστήρα με παρελκόμενα θα γίνει **εντός δύο (2) μηνών** και η παράδοση του ημιφορτηγού ανοικτού τύπου θα γίνει **εντός έξι (6) μηνών**, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, μαζί με την έγκριση τύπου και τις πινακίδες κυκλοφορίας του οχήματος/μηχανήματος και ότι άλλο χρειάζεται για την νόμιμη κυκλοφορία τους βάσει του Κ.Ο.Κ., στο αμαξοστάσιο του Δήμου Μεγαρέων.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 206 και 207 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 8°

Παραλαβή

Η παραλαβή θα γίνει από την Επιτροπή Παραλαβής Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών. Κατά τη διαδικασία παραλαβής του οχήματος/μηχανήματος διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με μακροσκοπική εξέταση. Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί α) να παραλάβει το όχημα/μηχάνημα, β) να παραλάβει το όχημα/μηχάνημα με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης, γ) να απορρίψει το όχημα/μηχάνημα.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 208 σχετικά με την παραλαβή των υλικών και 213 σχετικά με την απόρριψη συμβατικών υλικών-αντικατάσταση του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 9°

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας του οχήματος/μηχανήματος θα γίνει με την εξόφληση της συμβατικής αξίας που αντιστοιχεί στην οριστική παραλαβή τους.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ'ελάχιστον είναι τα εξής:

α) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής

β) Τιμολόγιο του προμηθευτή.

γ) Πιστοποιητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.

Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιαδήποτε άλλο δικαιολογητικό.

Άρθρο 10°

Ολοκλήρωση εκτέλεσης σύμβασης

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο.

β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα οχήματα/μηχανήματα που παραδόθηκαν.

γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και

δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Άρθρο 11°

Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,

β) στην περίπτωση που δεν εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφώθηκε με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) εφόσον δεν φόρτωσε, δεν παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκεύασε ή δεν συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 περί χρόνου παράδοσης υλικών, με την επιφύλαξη της παρ. 2,

2. Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά τις περ. γ' και δ' της παρ. 1, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Η τασσόμενη προθεσμία πρέπει να είναι εύλογη και ανάλογη της διάρκειας της σύμβασης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία, που τέθηκε με την ειδική όχληση, παρήλθε, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

3. Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

4. Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της

προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

γ) Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$$

Όπου: Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου. Ο ανωτέρω συντελεστής λαμβάνει τιμή από 1,03.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

5. Η κήρυξη του αναδόχου ως εκπτώτου γνωστοποιείται από την αναθέτουσα αρχή, αμελλητί, στην ΕΑΑΔΗΣΥ, η οποία ορίζεται αρμόδια για την τήρηση σχετικού μητρώου. Τα στοιχεία του μητρώου αξιοποιούνται κατά την εφαρμογή του άρθρου 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

Άρθρο 12°

Ανωτέρα βία

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην αναθέτουσα αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Άρθρο 13°

Πληρωμές, φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την κείμενη νομοθεσία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Άρθρο 14°

Τροποποίηση σύμβασης κατά την διάρκεια της

Η παρούσα σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου.

Άρθρο 15°

Επίλυση διαφορών

1. Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τη σύμβαση προμήθειας, ανεξάρτητα από τον χαρακτήρα της σύμβασης ως διοικητικής ή ως ιδιωτικού δικαίου, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται η σύμβαση.

Παρέκταση αρμοδιότητας δεν επιτρέπεται. Αν η σύμβαση εκτελείται στην Περιφέρεια δύο ή περισσότερων Διοικητικών Εφετείων, αρμόδιο καθίσταται αυτό που θα επιλέξει ο προσφεύγων ή ο ενάγων.

2. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

3. Η υπόθεση συζητείται σε δικάσιμο που ορίζεται όσο το δυνατόν συντομότερα. Αν ο φάκελος της υπόθεσης δεν αποσταλεί στο Διοικητικό Εφετείο από τη Διοίκηση, η συζήτηση αναβάλλεται σε νέα δικάσιμο, κατά την οποία η υπόθεση συζητείται με βάση τα στοιχεία που προσκομίζει ο προσφεύγων ή ο ενάγων, αν το ζητήσει ο ίδιος.

4. Η συζήτηση και η διεξαγωγή της απόδειξης ολοκληρώνονται σε μία (1) δικάσιμο. Ένορκες βεβαιώσεις ενώπιον ειρηνοδίκη ή συμβολαιογράφου ή προξένου λαμβάνονται υπόψη, μόνο αν έχουν δοθεί ύστερα από κλήτευση του αντιδίκου τρεις (3) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν από τη βεβαίωση και, αν πρόκειται να

δοθούν στην αλλοδαπή, οκτώ (8) τουλάχιστον ημέρες πριν από αυτή. Η απόφαση εκδίδεται το ταχύτερο. Οι αποφάσεις του Διοικητικού Εφετείου είναι αμέσως εκτελεστές.

5. Κατά των αποφάσεων των Διοικητικών Εφετείων που εκδίδονται σύμφωνα με την παράγραφο 1 μπορεί να ασκηθεί αίτηση αναιρέσεως ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας, κατά τις ισχύουσες διατάξεις. Αν από την εκτέλεση της απόφασης πιθανολογείται κίνδυνος βλάβης δυσχερώς επανορθώσιμης, μπορεί να διαταχθεί με αίτηση κάποιου από τους διαδίκους η ολική ή η εν μέρει αναστολή της εκτέλεσης της προσβαλλόμενης απόφασης, με τον όρο παροχής ανάλογης εγγύησης ή και χωρίς εγγύηση ή να εξαρτηθεί η εκτέλεση της απόφασης από την παροχή εγγύησης από τον διάδικο που έχει νικήσει. Για την αίτηση αποφαιίνεται, συνεδριάζοντας ως συμβούλιο, χωρίς υποχρεωτική κλήτευση των διαδίκων, το αρμόδιο τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας, το οποίο συγκροτείται από τρία (3) μέλη, στα οποία περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ο εισηγητής της υπόθεσης. Η απόφαση της αναστολής μπορεί κατά τον ίδιο τρόπο να ανακληθεί, με αίτηση κάποιου από τους διαδίκους έως και κατά την πρώτη συζήτηση της αναίρεσης.

6. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της, που μεταξύ τους στην περίπτωση αυτή υπάρχει αναγκαστική ομοδικία.

Μέγαρα: 16/06/2025

Ο Συντάξας

Μέγαρα: 16/06/2025

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΠΑΝ. ΚΑΡΔΑΤΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ. Τ.Ε
Προϊστάμενος Εξωτερικών
Συνεργείων

ΔΗΜ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΣ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ Τ.Ε
Αν/της Δ/ντης Κ.Α.Π.Ε.Σ