



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΡΓΩΝ**

Αριθ. Φακ. Έργου.: **7/2022**

Ε Ρ Γ Ο

**«ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΓΑΡΕΩΝ»**

CPV: 45233142-6 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΔΩΝ
NUTS: EL306: Δυτική Αττική

Εκτιμώμενη Αξία Σύμβασης (Προϋπολογισμός): **322.580,64 € (χωρίς ΦΠΑ)**
Συνολικά απαιτούμενη πίστωση : **400.000,00 € (με ΦΠΑ 24%)**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΡΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΟΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΑΣΤΙΚΟΥ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΜΕΓΑΡΕΩΝ

ΑΡ.ΦΑΚ. ΕΡΓΟΥ: 7/2022

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:
400.000,00€(με Φ.Π.Α.24%)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ύ Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα τεχνική μελέτη αφορά την αποκατάσταση επιφάνειας οδών του οδικού δικτύου της πόλης των Μεγάρων, ώστε να γίνεται ασφαλής και άνετη η διέλευση πεζών και οχημάτων. Σκοπός της μελέτης είναι η βελτίωση και αποκατάσταση οδών εντός σχεδίου πόλεως Μεγάρων καθώς και οδών στον οικισμό της Πάχης του Δήμου Μεγαρέων.

Κατόπιν των αιτημάτων των πολιτών και των αυτοψιών από τους μηχανικούς της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Μεγαρέων έχουν καταγραφεί πολλές και σημαντικές φθορές στα οδοστρώματα των οδών που περιγράφονται στην παρούσα μελέτη και καθιστούν τους δρόμους μη λειτουργικούς στο σύνολό τους, ολισθηρούς, δύσβατους αλλά και επικίνδυνους για την κυκλοφορία των πεζών και ατόμων με αμαξίδια, γυναίκες με καρτσάκια, κλπ.

Οι οδοί που περιγράφονται εντός σχεδίου πόλεως Μεγάρων, αποτελούν τμήμα του παλιού ιστορικού κέντρου της πόλης καθώς βρίσκονται στον πυρήνα της, ενώνουν τις δύο μεγαλύτερες εκκλησίες της (Ιερός Ναός Αγ.Παρασκευής – Μητρόπολη Μεγάρων) , σε αυτές συναντάμε κατοικίες μεταξύ άλλων νεοκλασικά με αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον. Η επιφάνεια των οδών αυτών αποτελείται από πλάκες Καρύστου(σχιστόπλακες,η πλειοψηφία των οδών) και σταμπωτό δάπεδο , τα οποία έχουν υποστεί φθορές – αποκόλληση λόγω παλαιότητας

Η καθαίρεση της παλαιάς πλακόστρωσης ή σταμπωτού και η κατασκευή νέου σταμπωτού οδοστρώματος, χρώματος και σχεδίου σύμφωνα με τις εντολές της Υπηρεσίας κρίνεται απαραίτητη λόγω του αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου της περιοχής , ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες (τουριστική περίοδο) εξαιτίας της επικινδυνότητας των οδών κατά την μετακίνηση τόσο των πεζών όσο και των τροχοφόρων. Το νέο σταμπωτό δάπεδο επιλέγεται αφενός λόγω ανθεκτικότητας και αφετέρου γιατί ταιριάζει στο ύφος της περιοχής και τον χαρακτήρα που έχει σήμερα. Η εφαρμογή σταμπωτού σε συνδυασμό με τη στενότητα των δρόμων, αποθαρρύνει και την αύξηση μεγάλων ταχυτήτων από οχήματα

Ο οικισμός της Πάχης (οικισμός προϋφιστάμενος 1923) από την άλλη, αποτελεί πόλο έλξης για πολλούς επισκέπτες όλη την διάρκεια του χρόνου λόγω της θέσης του, στα παράλια του Σαρωνικού αλλά και της φυσικής ομορφιάς. Η αντικατάσταση οδοστρωμάτων (τσιμεντοστρωμένοι) των οδών στον οικισμό αποτελεί επιτακτική ανάγκη προκρινόμενου να βελτιωθεί η προσβασιμότητα και επισκεψιμότητα της περιοχής

Το έργο στο σύνολό του κρίνεται σκόπιμο και αναγκαίο διότι αφορά την βελτίωση οδοστρώματος οδών που βρίσκονται εντός σχεδίου πόλεως Μεγάρων και εντός οικισμού Πάχης του Δήμου Μεγαρέων ώστε να γίνεται ασφαλής και άνετη η διέλευση πεζών και οχημάτων.

Για την βελτίωση και αποκατάσταση των φθορών των οδοστρωμάτων οι επεμβάσεις που προβλέπονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι :

- Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες –ημιβραχώδες
- Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες χωρίς χρήση εκρηκτικών
- Διάνοιξη τάφρου με εργαλεία χειρός σε έδαφος πάσης φύσεως
- Καθαίρεση πλακοστρώσεων
- Προμήθεια δανείων
- Κατασκευή επιχωμάτων
- Κατασκευές από σκυρόδεμα
- Κατασκευή σταμπωτού οδοστρώματος – δαπέδων
- Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C εκτός υπογείων έργων
- Τυποποιημένα φρεάτια αποστράγγισης και αποχέτευσης ομβρίων
- Υπόβαση οδοστρώσεως μεταβλητού πάχους
- Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη
- Εκσκαφές με πλάτος πυθμένα έως 3,00 m, με την πλευρική απόθεση των προϊόντων εκσκαφής.
- Επιχώσεις ορυγμάτων υπογείων δικτύων με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου
- Στρώσεις έδρασης και εγκιβωτισμός σωλήνων με άμμο προελεύσεως λατομείου
- Αγωγοί αποχέτευσης από σωλήνες PVC-U, SDR 41, DN 250 mm
- Προκατασκευασμένα κυκλικά φρεάτια επίσκεψης αγωγών ακαθάρτων από σκυρόδεμα, κατά ΕΛΟΤ EN 1917, εντός κατοικημένων περιοχών.

Όλες οι παραπάνω εργασίες αποσκοπούν στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας των οδικών τμημάτων που θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες .

Κάθε εργασία θα γίνει μετά από έγγραφη εντολή της Δ/νουσας Υπηρεσίας και αφού ο ανάδοχος θα προβεί στην λεπτομερή προμέτρηση των εργασιών κάθε οδικού τμήματος παρέμβασης, σύμφωνα με όσα περιγράφονται παραπάνω.

Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελεστούν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για έργα οδοποιίας και τις ΕΤΕΠ.

Συγκεκριμένα οι οδοί που πρόκειται να γίνουν είναι οι εξής :

- ΣΠΥΡΟΥ ΣΧΙΝΑ
- ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
- ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΖΑΧΑΡΙΑ
- ΠΡΥΤΑΝΕΙΟΥ
- ΣΠΥΡΟΥ ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΥ
- ΜΑΤΡΩΖΟΥ
- ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΜΑΤΡΩΖΟΥ
- ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΥ
- Κ.ΣΧΙΝΑ
- ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ ΒΟΡΕΙΩΣ ΤΗΣ ΠΑΧΗΣ

Τα Μήκη και Πλάτη των τμημάτων των παραπάνω οδών, καθώς και οι εργασίες που προβλέπονται να γίνουν για το κάθε τμήμα , περιγράφονται αναλυτικά στην συνοπτική προμέτρηση που ακολουθεί.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΔΩΝ					
ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΜΗΚΟΣ	Μ.ΠΛΑΤΟΣ	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ Μ2
• ΣΠΥΡΟΥ ΣΧΙΝΑ	Γ. ΜΕΝΙΔΙΑΤΗ	ΣΩΤ.ΔΡΙΤΣΑ	180,00	4,00	720,00
			12,40	13,00	161,00
• ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΠ. ΣΧΙΝΑ	Μ.ΖΑΧΑΡΙΑ	40,00	5,00	200,00
• ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΖΑΧΑΡΙΑ	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΩΤ.ΔΡΙΤΣΑ	70,00	4,00	280,00
• ΠΡΥΤΑΝΕΙΟΥ	Γ.ΣΧΙΝΑ	ΣΠ.ΣΧΙΝΑ	55,00	4,50	247,50
• ΣΠΥΡΟΥ ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΥ	Γ.ΜΕΝΙΔΙΑΤΗ	ΜΑΤΡΩΖΟΥ	71,00	4,50	319,50
	ΜΑΤΡΩΖΟΥ	ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	41,00	5,00	205,00
• ΜΑΤΡΩΖΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΣΠ.ΣΧΙΝΑ	125,00	5,50	687,50
• ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΜΑΤΡΩΖΟΥ	ΜΑΤΡΩΖΟΥ	ΒΟΡΕΙΑ	17,00	3,00	51,00
• ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΥ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΣΠ.ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΥ	70,00	3,00	210,00
	ΣΠ.ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΥ	ΣΠ.ΣΧΙΝΑ	60,00	4,00	240,00
	ΣΠ.ΣΧΙΝΑ	Γ. ΣΧΙΝΑ	68,00	3,30	224,40
• Κ.ΣΧΙΝΑ	ΜΑΤΡΩΖΟΥ	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	45,00	3,00	135,00
	ΑΓ.ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	ΣΩΤ.ΔΡΙΤΣΑ	80,00	3,00	240,00
• ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ ΒΟΡΕΙΩΣ ΤΗΣ ΠΑΧΗΣ • ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΕΚΚΛΗΣΑΚΙ ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑΣ	ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ	ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ	200,00	4,00	800,00
			36,00	2,80	100,00
					200,00

Οι τιμές του παρόντος τιμολογίου συντάχθηκαν σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 1746/Β/19-5-2017 όπως ισχύει σήμερα.

Το έργο προϋπολογίστηκε και ανέρχεται στο ποσό των **400.000,00 €** με ΦΠΑ 24% (**322.580,64 €** χωρίς ΦΠΑ).

Η διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις παρακάτω ισχύουσες διατάξεις :

- του Ν.3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» (ΦΕΚ τ. Α' 114/2006)

- του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ τ. Α 87/2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 278.
- του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α') Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών
- του Ν. 4155/2013 Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις
- του Ν.4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε με το αρθ.10 του ν. 4038/2012 (ΦΕΚ14/Α/2012,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- την με αρ. Π1 2380/2012 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»
- Την υπ' αρ. 57654/22.05.2017 (ΦΕΚ 1781/23.05.2017 τεύχος Β') Απόφασης Υπ. Οικονομίας & Ανάπτυξης - Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)
- του Π.Δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες", όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

Μέγαρα 8 - 7 -2022
Οι Συντάξαντες

Μέγαρα 8 -7 -2022
Η ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ – ΕΡΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Μέγαρα 8 -7 -2022
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Μ

Π.Μήλεσης
Πολ. Μηχανικός

Π. Κατρακούλη
Πολ. Μηχανικός

Κ.Κάμπαξης
Αρχ. Μηχανικός

Κ. Μουστάκα
Αρχ. Μηχανικός